

Færøerne, da passer dette ikke ganske rigtig, idet der stadig, i alt Fald den største Del af Aaret, holdes et Par Kontrolskibe ved Jyllands Vestkyst, medens man slet ikke har noget ved Færøerne. Altsaa, det er ikke andet end at give Færøerne deres Ret, naar man ogsaa udruster et Skib til at føre Kontrol ved Færøerne.

S. Sørensen: Ja, det gik jo, som jeg havde ventet, idet de ærede Medlemmer, som have udtalt sig, og ikke mindst det ærede Medlem for Tisted Amts 2den Valgkreds (Trolle), hvem jeg betragter som sagskyndig paa det Omraade, hvorpaa vi her færdes, have hævdet, at det bliver nødvendigt, at vi bygge et særskilt Inspektions-skib. Jeg ved ikke, om det var det ærede næynte Medlem eller det ærede Medlem fra Saksjøbing (Rørdam), der foreslog to mindre. Altsaa et eller to Skibe bliver Resultatet, dersom vi vedtage Lovforslaget, og det var det, jeg søgte at faa frem. Den ærede Minister udtalte, at det ikke var den forkerte Orden, hvori Sagen var fremkommen, men at begge Forslagene, Forslaget i Finansudvalget og det her foreliggende, skulde gaa jævnsides. Ja, her nærme vi os jo i alt Fald noget hinanden, men oppe i det andet Ting bad den ærede Minister om, at Forslaget maatte nyde hurtig Fremme, og hvis det nu var den ærede Ministers Mening, at det ogsaa skulde nyde hurtig Fremme i dette Ting, kunne vi om en Uges Tid eller to staa med Lovforslaget færdigt, uden at vi havde mindste Anelse om dets finansielle Rækkevidde eller om, hvorledes Finansudvalget eventuelt vil stille sig til Forslaget om et Inspektionsskib. Nu vil altsaa den højtærede Minister forelægge dette Forslag i Finansudvalget. Jeg haaber, der vil blive nedsat et Udvalg til Behandling af det her foreliggende Forslag, og jeg antager da, at det vil blive muligt for dette eventuelle Udvalg ogsaa at faa saadanne Oplysninger fra den højtærede Justitsminister, at vi paa Forhaand kunne vide, hvilken Rækkevidde Lovforslagets Vedtagelse, finansielt set, vil faa. Udvalget vil saa i alt Fald have en ganske anden Basis at bygge paa med Hensyn til den Stilling, det skal indtage, end det hidtil har været Tilfældet; thi som jeg allerede har nævnt, har der hidtil ikke foreligget noget som helst — og Behandlingen i det andet Ting gav heller ikke nogen som helst Oplysning i saa Henseende — om, hvilke finansielle Følger Lovforslaget vil faa. Den ærede Justitsminister har misforstaaet mig —

eller jeg har udtrykt mig utydeligt — naar han mente, at jeg havde anket over, at Bøderne vare for store. Nej paa ingen Maade. Det drejede sig med Hensyn til Bøderne slet ikke om Beløbets Størrelse, om det Punkt blive vi let enige. Men naar den højtærede Justitsminister selv fremhævede, at der i ganske kort Tid kan fiskes for 6,000 Kr. af eet Skib deroppe omkring Færøerne, havde jeg selvfølgelig Ret, da jeg før fremhævede, at Bøderne i og for sig, saafremt der ikke tillige føres en virksom Kontrol, ikke vilde være afskrækkende, da 4,000 Kr. jo ikke en Gang er saa meget som Værdien af eet Skibs Fangst. I øvrigt kan jeg indskrænke mig hertil. Jeg skal blot sige over for det ærede Medlem for Færøerne (C. Olsen), at naar jeg anstillede en Sammenligning, var det egentlig ikke en Sammenligning mellem Vestkysten og Færøerne, men jeg fremhævede kun, at ogsaa paa Vestkysten ere de engelske Damptrawlere en Gene, og jeg er tilbøjelig til at tro, at dersom vi gaa ind paa det her foreslaede, vil det blive nødvendigt, at vi ogsaa faa en stærkere Kontrol, mere Inspektion ovre ved Vestkysten, og at vi ogsaa der faa Bøderne forhøjede. Det forekommer mig nemlig lidt underligt, at Færøerne, som dog høre til Kongeriget, skulle have Bestemmelser efter den Lovgivning, som gælder for Island, og ikke efter den Lovgivning, som gælder herhjemme. Skulle vi saa højt op med Bøderne paa Færøerne, er der al god Grund til at tage den Sag op ogsaa for det øvrige Kongeriges Vedkommende, saaledes at særlig for Jyllands Vestkyst Bøderne forhøjes, og Inspektionen bliver skrapper end hidtil.

Rørdam: Jeg kan godt slutte mig til, hvad den ærede sidste Taler sagde, at det selvfølgelig var rart at faa et økonomisk Grundlag at vide, altsaa at faa at vide, hvad et Stationsskib vil koste. Jeg skal gøre opmærksom paa, at der kunde spares en Del ved at lade Krydseren „Hejmdal“, som for Tiden er Stationsskib for Færøerne og Island, afløse af et andet Skib. Den koster nemlig ca. 90,000 Kr. om Aaret, og den har en Besætning af 113 Mand, men der er slet ingen Grund til at have et Stationsskib med saa stor Besætning ved Færøerne og Island.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.