

officer, der, kan jeg vel sige, ad halv-officiel Vej har foretaget Undersøgelser deroppe og derom givet Meddelelser til det høje Ministerium for Island. Jeg har liggende for mig saadanne Meddelelser, som godtgøre, at det engelske Damptrawlfiskeri omkring Færøerne i 1898 har taget et ganske uventet stærkt Opsving. Man prøvede fra engelsk Side allerede for noget over 10 Aar siden Trawlfiskeri ved Færøerne, men den Gang med et ganske utilfredsstillende Resultat. Det gav Anledning til, at Forsøgene bleve i det væsentlige indstillede indtil for et Aars Tid siden, men nu har man genoptaget Tanken og Forsøgene og med et saa udmærket godt Resultat, at efter Udtalelser af en fiskerikyndig Mand i Grimsby, altsaa en af Engländernes egne, venter man i Vintermaanederne paa en 12 Dages Fisketur fra Grimsby til Færøerne og tilbage igen i Gennemsnit at nedbringe i Udbytte i Form af Fisk et Beløb af 1,000 Lst., medens Udgifterne paa en 12 Dages Tur kun anslaaes til 100 Lst., altsaa en Nettofortjeneste i Fisk af ca. 900 Lst. i 12 Dage. Dette overordentlig gunstige Resultat er selvfølgelig dels foranlediget derved, at Fiskeriet omkring Fjordene hidtil næsten udelukkende har været drevet som Line- og Krogfiskeri, saa at Fiskebestanden har været saa godt som i Fred, men navnlig derved, at man i England er bleven klog paa, at for at drive Vinterfiskeri ved Færøerne paa en saadan Maade, at det lønner sig, er det nødvendigt at tage langt større Fartøjer, navnlig med større Kulbeholdninger, end de hidtil have haft. Af saadanne store søgaaende Damptrawlere er der i det sidste Par Aars Tid bygget ikke ganske faa i England med det udtrykkelige Formaal at fiske med Trawl omkring Færøerne. Det er givet, at vi ikke kunne forsvare at lade Færøerne ad den Vej faa deres eneste, egentlig holdbare Levevej ødelagt. Det er en Æressag for vort Land, mener jeg, at gøre, hvad der fornuftigvis uden alt for urimelig Bekostning kan og bør gøres for at lægge Baand paa de Overgreb, der virkelig ske, thi det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Færøerne sagde, at naar de engelske Trawlfiskere have ligget for Anker om Natten i Læ af Færøerne, sætte

de Dampen op, og saa snart de komme ud, lade de Trawlene gaa til Bunds og tage, hvad der findes, hvad enten det er paa dansk Søterritorium eller ej. Det Forhold, som har været det almindelige for Færingernes Fiskeri i umindelige Tider, er som bekendt Fiskeri i aabne Baade, Line- og Krogfiskeri. Det er imidlertid undergaaet en ret glædelig Forandring i de senere Aar, idet Kutterfiskeriet fra Færøerne har taget et ret livligt Opsving, navnlig da for en Del Aar siden Englænderne gik over fra Sejlkutteres Anvendelse til Trawlfiskeri, til Damptrawlere. Disse Sejlkuttere bleve realiserede i England til forholdsvis billige Priser, og det benyttede Færingerne sig af i stort Omfang til at erhverve forholdsvis billige søgaaende Fiskekuttere, ikke absolut til Trawlfiskeri — det brugte de kun overmaade lidt —, men til det saakaldte Langlinefiskeri, som har været drevet omkring Færøerne med et godt Resultat, og som nu i de senere Aar har udviklet sig saaledes, at Færingerne i Sommermaanederne gaa til Island og tage Del i det store islandske Fiskeri til Ære for dem, men egentlig til Skam for os, som have ladet det store og indbringende Fiskeri ligge aldeles brak for vort Vedkommende; til Skam for os, siger jeg, fordi der ligger i Hundredetal af Damptrawlere af saa godt som alle europæiske Nationer omkring Island og fiske glat væk, og naar de kunne komme til det, ogsaa paa dansk Søterritorium. Det store Hav staar dem jo i ethvert Fald aabent, ligesom det gør for os, hvis vi ville bruge det, men vi bruge det kun ikke. Det forekommer mig al Ære værd, at Færingerne have taget den raske Beslutning at tage Del i dette Fiskeri. Det have de gjort i Henhold til den samme Beretning, der ligger for mig, paa den Maade, at de til næste Sommer have forpligtet sig til at sende i det mindste 14, og hvis det ønskes, 20 af deres bedste Kuttere op til Island. Men ganske vist, det kunne de kun gøre paa den Betingelse, at Lovgivningsmagten her vil søge paa en eller anden Maade at støtte det nødvendige Apparat, der hører til, nemlig støtte et Selskab, der har gjort sig til Opgave at ophjælpe Færøernes og Islands Fiskerier saa godt, det kan lade sig gøre, ved at