

stemmelser gældende over for eventuelle danske Trawlfiskere. Det var jo ikke umuligt, at der kunde udvikle sig et Trawlfiskeri her, som var rentebærende, og det kan ogsaa efter min Mening uden Skade drives paa de Dybder, der er Tale om ved Færøerne uden for Territoriet. Med Hensyn til de Bemærkninger, der bleve gjorte af den sidste ærede Taler om Udøvelsen af Kontrollen, skal jeg kun sige, at naar han foreslog, at vore Krigsskibe i Stedet for at gaa paa lange Togter til Middelhavet skulde gaa op og holde Tilsyn med Fiskeriet ved Færøerne, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at disse Skibe næppe egne sig til at udføre denne Tjeneste. Jeg ved, at Personellet, naar det faar det behørlige Materiel dertil, fuldt ud vil vide at finde Vej til Færøerne uden at behøve at gaa igennem den norske Skærgaard, saaledes som det ærede Medlem udtalte, de skulle nok finde den lige Vej derop, og de skulle ogsaa forstaa at haandhæve Territoriet med langt mindre Midler end dem, han forestiller sig. Jeg tror, at det fornuftigste netop vilde være at bygge et Fartøj, der ikke er meget større end de Trawlere, der nu bevæge sig i de Farvande. Selvfølgelig skulde det have en overlegen Fart, der beløb sig til et Par Mil mere end Trawlerne. I øvrigt mener jeg, at Bygningen og Rigningen skulde være saa nær i Overensstemmelse med de fremmede Skibe som muligt. Selvfølgelig skulde et saadant Skib armeres, men heller ikke i den Udstrækning, som det ærede Medlem for Ribe 1ste synes at forudsætte. Med Hensyn til Mandskabets Størrelse maatte den ogsaa kunne holdes langt inden for de Grænser, som man anser for nødvendige i Orlogsskibe. Jeg tillægger det en meget stor Betydning, at et saadant Skib kommer til at ligne de andre Fartøjer, saa vide Fiskerne sig aldrig sikre, men blive bange for deres egne Kammerater. Det vil hjælpe overordentlig meget paa at haandhæve Territoriet. Jeg antager, at det vil være nødvendigt, naar den ærede Minister ikke har noget passende Fartøj disponibelt, at der bygges et særlig Kontrolfartøj, men jeg mener, at man kunde udrüste dette Skib, saaledes at det ogsaa kunde benyttes i Orlogsmarinen, f. Eks. til at udlægge Søminer i vore Farvande. Dertil bruges netop lignende Fartøjer. Jeg skal ikke nu komme yderligere ind paa Lovforslaget, men jeg haaber, at det vil blive modtaget med Velvilje af det Udvalg, der formentlig faar med det at gøre, og navnlig at man ikke af Hensyn til et eventuelt Forslag om Bygningen af et Skib

vil lade det ligge. Det forekommer mig, at man, aldeles bortset fra Ordning af Kontrollen, maa give Færøerne Løjlighed til, naar de ved de forhaandenværende Midler, kunne opbringe en saadan fremmed Trawler, da at faa den klapset ordentlig af.

Rørdam: Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Ting paa det bedste. Jeg tror, at alt, hvad vi kunne gøre for at fremme Fiskeriet ved Færøerne og Island, har stor Betydning ikke alene for Færøerne og Island, men ogsaa for os. Den Tid vil vist snart komme, da vi i langt større Grad end nu drive Fiskeri deroppe. Naar der derfor er omdelt et Særtryk af „Nationaltidende“, hvori det formenes, at man ikke burde give det Tilskud til det danske Trawlselskab paa Island, der nu foreslaas paa Finansloven, forekommer det mig, at dette Lovforslag og denne Sag absolut intet have med hinanden at gøre, men at man tværtimod burde give Tilskuddet for at bevirke, at Danske i stedse stigende Grad søgte til Island for at drive Fiskeri. Jeg kunde godt være enig med det ærede Medlem for Færøerne i, at det var rigtigt, at disse Mulkter tilfaldt Fattiggassen paa Færøerne. Det har vist sig, som det ærede Medlem omtalte, at saavel den færingske Dampner „Smiril“ som andre Fartøjer deroppe undertiden have attrapperet nogle Trawlfiskere, og at det altsaa ikke altid har været Inspektionsfartøjet, der har gjort det. Naar det ærede Medlem for Ribe Amts 1ste Valgkreds (S. Sørensen) mener, at der kan gøres et og andet med Hensyn til Kontrollen, saa tror jeg ogsaa dette. Men jeg tror, at den Vej, han anbefalede at gaa, nemlig at sende vore Orlogsskibe derop, er ganske forkert. Jeg tror tværtimod, at Orlogsskibet „Hejmdal“ ikke nær gør den Nytte, det skulde gøre, idet det jo nemlig viser sig, at et saa stort Skib er let kendeligt i stor Afstand, og naar Skibet skal gaa Færøerne og Island rundt, er det jo saa store Strækninger, at der ikke tilnærmelsesvis kan være Tale om, at det kan værne Kysterne. Man har gaaet den Vej, som det ærede Medlem foreslog, idet man i 1896 sendte Kadetskibet til Færøerne og Island, men jeg tror, det viste sig noget forfejlet. Det kommer jo først og fremmest an paa at have et Skib, der kan sejle, der kan dampe en nogenlunde anstændig Fart, og det kunne adskillige af de Skibe, vi have, overhovedet ikke. Det viser sig, at Fiskefartøjerne kunne løbe fra dem med stor Lethed, og det er uheldigt. Jeg tror