

LXXXVII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en
Amager-Jærnbane.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 22de Marts 1899.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane, der udgaar fra et Punkt i Nærheden af Allerup paa Amager, berører Dragør, Rastrup, Sundbyhøster, passerer Amagerbrogade i Nærheden af Amagerport og derpaa føres ind over den ny Langebro til Kjøbenhavn til Grønttorvet ved Ahlefeldtsgade, samt med Afgang for Bevillingshaveren til at erhverve et ved Foranstaltning af Kjøbenhavns Havnevesen opfyldt Areal i Kallebodstrand Syd for Geværabrikken og der at anlægge en Godsbanegaard. Fra Sundbyhøster kan der anlægges et Sidespor til Refshaleøen. For den Del af Liniens Vedkommende, der over Langebro fører til Grønttorvet, kræves Kjøbenhavns Kommunalbestyrelses Samtykke til Anlægget.

§ 2.

Bevillingshaveren skal være pligtig til paa egen Bekostning at omlægge eller flytte kortere eller længere Strækninger af Banelinien, for saa vidt saadan Omlægning eller Flytning efter Indenrigsministerens Skøn findes fornøden i Anledning af en Omordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold.

§ 3.

Banen drives med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) og bygges efter lettere System til Befordring af Personer og Gods, med samme Sporvidde som Statsbanerne og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverskærler saa vel som Bevogtning af disse i Reglen kan bortfalde paa de mindre befærdede Strækninger af Linien.

*) Se Tillæg A. Sp. 3359 fg.; Tidenden: Sp. 4179 Forelæggelsen, Sp. 4838 fg. 1ste Behandling, Sp. 4872 2den Behandling.