

Naar Udvalget anbefaler en saa betydelig Forbedring i de her omhandlede Funktionærers Lønningsvilkaar, er Bepægsgrunden den, at man fra alle Sider erkender, at Toldbetatens lavere Lønnede Funktionærer ikke kunne klare sig med de nu gældende Lønninger uden at lide under et økonomisk Tryk, som det ej alene af humane, men ogsaa af økonomiske Grunde anses for tilraadeligt at afhjælpe. Udvalget kan med Hensyn til Motiveringen for Lønningsforbedringerne slutte sig til de Bemærkninger, der ledsage Regeringens Lovforslag. Naar Udvalget anbefaler at gaa endnu et Skridt videre end Forslaget, er Forudsætningen den, at Statskassen vil kunne opnaa Dækning for den betydelig forøgede Lønningsudgift ved tidsvarende Besparelser paa andre Konti.

De Punkter, paa hvilke Udvalget særlig har fæstet sin Opmærksomhed, ere, som det fremgaar af Vædringsforslaget Nr. 4, Indskrænkninger i Krydstoldvæsenet og Medlæggelse af nogle af de bestaaende Toldsteder i Forbindelse med en Reduktion af Toldfunktionærernes samlede Antal.

Krydstoldvæsenet, mod hvis økonomiske Administration der for øvrigt efter de foreliggende Oplysninger næppe kan rejses berettigede Anker, har i sin nuværende Skikkelse formentlig overlepet sig selv. Dampere og store Sejlskibe have efterhaanden fortrængt Fortidens mange mindre Fragtfartøjer. En virksom Kontrol med Tilførselen af toldpligtige Varer kan næppe udøves paa Søen, men maa væsentlig overlades Grænse- og Kystbevogtningen. Fristelsen til Smugleri er af mange samvirkende Aarsager nu langt mindre, og Risikoen under den af de konkurrerende handlende selv udøvede Kontrol langt større end tidligere. Under Henvisning til hele den i de to sidste Slægtled foregaaede Udvikling i Trafikvæsenet paa Sø og Land, rejses der fra sagtyndig Side stadig større Tvivl om Nytten og Nødvendigheden af Krydsfartøjernes fortsatte Toldkontrol med Skib og Ladning paa aaben Sø. Skibenes Visitation og Ladningernes For-

segling under Sejladsen vækker derfor tiltagende Misstemning i Kederi- og Søfartskredse og medfører formentlig kun en meget ringe, om i det hele taget nogen Besparelse i det Arbejde, der alligevel skal udføres, naar Skibene komme i Haven, hvor de uanset Krydstoldvæsenets Forsøgelser paa ny underkastes den stedlige Toldkontrol.

I det Udvalget i øvrigt henviser til de fyldige Forklaringer pro et kontra Krydstoldvæsenet, der ved flere Lejligheder ere blevne afgivne i Tinget, anbefaler Udvalget at nedsætte Krydstoldfartøjernes og Krydstoldassistenternes Antal fra 30 til 20. For at forebygge indgribende Forstyrrelser foreslaar man dog at gennemføre disse Reduktioner læmpeligt i Løbet af 5 Aar efter Lovens Ikrafttræden. Dersom de i Mellemtiden indhøstede Erfaringer — bedømte ej alene fra Skibsfartens, men ogsaa fra Statskassens Synspunkt — stadfæste Nødvendigheden af det foretagne Skridt, vil man da kunne skride til den fra mange Sider imødesete fuldstændige Afsløsning af den nu brugelige Toldkontrol paa aaben Sø og give Krydstoldvæsenets Skibe og Besætninger en mere tidsvarende Anvendelse.

Hvad Toldstederne og Toldfunktionærerne angaa, saa er man hidtil gaaet frem efter det Princip, stadig at sprede Toldkontrollen over flere Pladser under Tilfaldelse af flere Embedsmænd. I Slutningen af det 17de Aarhundrede oprettede man saaledes Toldsteder i Rønne, Skive og Nykøbing paa Mors. I 1762 fulgte Rødhøj og Læsø, i 1768 Maribo og Hobro o. s. fr. Medens de i det 17de og 18de Aarhundrede oprettede ny Toldsteder imidlertid fandt deres berettigede Forklaring i Datidens lidet udviklede Trafikforhold og den deraf følgende Bænkelse og Bekostelighed med at lede Varetransporten fra et Sted til et andet, gælde de samme Argumenter ikke for Oprettelsen af ny Toldsteder i vor Tid. Særhanernes Anlæg og Skibsfartens Udvikling har tværtimod medført en tidligere ufindt Lethed og Prisbillighed i Varernes Befor-