

gamle Menneker i den vestre Del af Sognet, og at Sognet selv er for fattigt til at opføre en Kirke ved egne Midler. Byggeplads er erhvervet og en Bedligholdelsesum af 2,000 Kroner tegnet. Plan og Overflag over Kirke og Kirkegaard ere indsendte til Ministeriet.

Udvalget gør ikke Indstilling.

56. Fra Alslev-Hastrup Sogneraad om Oprettelse af en Holdeplads i Nærheden af Alslev Mølle paa Statsbanelinien mellem Esbjerg og Varde. (Indbragt den 29de November 1898 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Bluhme.)

Alslev Sogn er meget fattigt, og da Transporten fra den nærmest liggende Station er for besværlig og dyr, faa Beboerne i den største Del af Sognet ikke Mergel, hvortil Jordene trænge haardt. Da der findes Mergel, Gødningstøbt og Kvind i tilstrækkelig Mængde paa andre Pladser, vilde det ved Oprettelsen af en Holdeplads forholdsvis billigt kunne føres ud over Sognet. Desuden er Sognet brændelsfattigt og trænger af den Grund i høj Grad til at komme i umiddelbar Forbindelse med Esbjerg Havn, lige som det ogsaa trænger til billig Tilførsel af Foderstoffer og Bygningmateriale. Endelig vilde Oprettelsen af en Holdeplads her gøre det muligt for Beboerne at sælge deres Mælk i Varde eller Esbjerg, hvorved en betydelig Fordel kunde vindes. Da Kommunen er underlagt Esbjerg Lægedistrikt, og der til nærmeste Station, Guldbager, er 1½ Mil, volder dette stor Ulempe. Persontrafikken antager man vil blive ikke ubetydelig. Der tilbydes under Forbehold af Amtsraadets Samtykke et Tilskud af Sognets Kasse paa 5,000 Kroner til Oprettelsen af Holdepladsen.

Generaldirektoratets afflaende Svar paa et tilsvarende Andragende af 20de Februar 1897, Meddelelse fra Rigsdagens Bureau om, at Andragendet i Fjor ikke naaede at komme til Behandling, og Anbefaling af Sagen fra 26 Beboere i Forum By m. m. medfølge.

Henvises til Indenrigsministerens Overvejelse.

57. Fra Fodby Sogneraad om Anlæg af Skiftestor ved Fodby Holdeplads paa Slagelse-Næstvedbanen. (Indbragt den 29de November 1898 af Folketingsmanden for Sorø Amts 5te Valgkreds, L. Jensen.)

I de Aar, der ere forløbne siden Anlægget af Jærnbane mellem Næstved og Slagelse, have Beboerne i Omegnen af Fodby Holdeplads i stedse stigende Grad følt Savnet af et Skiftestor paa Holdepladsen, da det først derved er muligt at affende og modtage hele Vognladninger. Som naturligt Opland for Fodby Holdeplads kan angives foruden Byerne Fodby og Bidstrup og Hovedgaarden Fodbygaard: Vallenslev Sogn, største Delen af Gunderslev Sogn, Herlufholms Sogn og Gunderup By, i alt et Opland af omtrent 1000 Tdr. Hartorn med to Andelsmejerier, som aarlig forbruge mindst 1200 Tdr. Kul, et Dampmølleri og en betydelig Maskinfabrik. Man er overbevist om, at Skiftestoret vil være et rentabelt Foretagende og henviser i saa Henseende til, at allerede under de nuværende uheldige Forhold er Godsstrafikken i stadig Stigen ved Holdepladsen.

Andragendet tiltrædes af Gunderslev Sogneraad og af Vallenslev Sogneraad.

Da Andragendet ikke ses at have været hos Ministeren, gør Udvalget ikke Indstilling.