

Sagen. Der blev da den 29de Oktober 1896 i Løgstør holdt et Møde af delegerede fra de Kommuner og Foreninger, som havde indgivet Andragendet, og valgt en Komite til at fremme Sagen paa det i Andragendet givne Grundlag. Resultatet af Komiteens Virksomhed er, at Amtsraadene for Aalborg og Hjørring Amter have erklæret sig villige til at medvirke til Sagens Ordning, idet de have forpligtet de paagældende Amtsrepartitionsfond til at udrede hver for sig  $\frac{1}{6}$  af det eventuelle Understud ved Driften af den paa-tænkte Dampfærgeforbindelse. Derefter har Løgstør Handelsplads, Hauerstev-Bejstrup, Aggersborg og Næsby-Salling-Dudrup Kommuner overtaget Garantien for de øvrige tre Femtedele af det nævnte eventuelle Driftsunderstud under Forudsætning af,

1. at Staten udreder Udgiften ved Anlæggets og Dampfærgens Tilbebringelse,
2. at Vedligeholdelsen af Landevejene ved Dampfærgehavnene inddrages under Havnenes Vedligeholdelse og saaledes bliver Amterne uvedkommende fra det Punkt, hvor Vejen kommer i Linie med Havnenes Stenbæmninger, og at der mellem Bestyrelsen for Dampfærgen og Ejerne af Brohovedet ved Aggersund Nord træffes fornødent Arrangement angaaende Brohovedets Vedligeholdelse uden Udgift for vedkommende Amt, og
3. at Administrationen af Driften og Anlæggenes Vedligeholdelse overtages af Løgstør mod Refusion af Udgiften i ovennævnte Forhold, dog at det aarlige Budget forelægges hvert af Amtsraadene.

Ejerne af Anlægsbroen ved Aggersund Nord har under de givne Forudsætninger ikke noget mod Færgehavnen i Aggersund Nord at erindre, og Løgstør Kommunalbestyrelse har ordnet sig med Havnebestyrelsen sammesteds saaledes, at Kommunen kan tilbyde Plads til Færgehavnen i Løgstør uden Udgift for Statskassen. I det tidligere Andragende er udførlig gjort rede for Manglerne ved den nuværende midalderlige Færgeforbindelse, Egnens og Statens Interesse i en Forbedring og de mange forgæves Forsøg, der have været gjort for at faa en Forbedring. Af Ingeniør under Vandbygningsvæsenet, Louis Jensen i Kjøbenhavn, er der udarbejdet et Overflag over Udgifterne ved Driften af Dampfærgeforbindelsen dels mellem Løgstør, Aggersund Nord og Aggersund Syd, dels alene mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd. Understudet af Driften i de første Aar anslaaes til omtrent 6,000 Kr. aarlig.

Efter at saaledes Enighed mellem Amtsraadene om at fremme Sagen er tilvejebragt, og efter at enhver Udgift til Driften og til Anlæggets og Færgens Vedligeholdelse er sikret lokalt, andrager man om, at der paa Finansloven for 1899—1900 maa blive optaget en Bevilling paa 210,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampfærge, til Anlæg af 3 Færgehavne samt til Godtgørelse for Færgeprivilegieejernes Indtægtstab (alt i Henhold til den af Ingeniør Louis Jensen udarbejdede Plan). Ved en saadan Bevilling vil Løgstør Bane faa sin naturlige Afslutning, og et for Egnen faare vigtigt Spørgsmaal, hvis Løsning har ligget over de kommunale Raads Kræfter, bliver afgjort til almindelig Tilfredshed for hele Egnens Befolkning. Løses Spørgsmaalet om en Forbedring af Forbindelsen mellem Himmerland og Han Herrederne ikke nu, vil det blive rejst paa ny og paa ny, indtil Sagen er gennemført.

Henvises til Indenrigsministeren.

**51.** Fra Beværet af Hedensted og Omegn om at faa det hvdgaaende Stog til at holde ved Hedensted. (Indbragt den 24de November 1898 af Folketingsmanden for Vejle Amts 3dje Valgkreds, T. Nielsen).

Hedensted ligger midt mellem Horsens og Vejle og er i god Opvækt, saa at Stationsbyen alene hder et godt Bidrag til Statsbanen. Hovedlandevejen mellem Horsens og Vejle gaar umiddelbart forbi, hvilket giver Hedensted et Fortrin fremfor Løsning eller Daugaard, hvortil man kommer ad Biveje.

Udvalget gør ikke Indstilling.