

42. Fra forhenværende Navigationsstolebestyrer, Hjrassistent H. B. O. Westermann om en Sum en Gang for alle eller en fortsat aarlig Understøttelse. (Indbragt den 15de November 1898 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds, Gulbrandsen).

Andrageren, der er født i Svendborg 1851, oprettede i 1879 efter i 14 Aar at have faaret til Søs en Navigationsstole i Rudkøbing, og Aaret efter fik den af Marineministeriet Anerkendelse for at give god og grundig Undervisning. Efter den Tid fik Elever, der søgte Rudkøbing Navigationsstole, Statsunderstøttelse paa samme Maade som Elever, der søgte andre Navigationsstoler. Som Følge af Lov om Styrmandseksamen af 30te Marts 1892 hævedes imidlertid Skolens Virksomhed den 1ste Maj 1893, idet Staten af Grunde, der ere Andrageren ubekendte, tog Understøttelsen fra de Elever, der søgte denne Stole. Under den nævnte Lovs Behandling i Folketinget spurgte Navigationsdirektøren Andrageren, om han var villig til at tage Ansættelse ved Marsfal Navigationsstole, da Bestyreren der ved den ny Lovs Ifrastræden skulde træde tilbage, og Andrageren svarede bekræftende. Da Styrmandsloven var bleven vedtaget, erklærede Navigationsdirektøren imidlertid, at han maatte beklage, at man i Marsfal havde valgt en anden Mand til at bestyre Navigationsstolen. Andrageren mener i den Anledning at have være Genstand for en Art Mystifikation, der har holdt ham tilbage fra at gøre, hvad han kunde, for at hans Stole kunde faa Anerkendelse i Lighed med de 7 anerkendte. Navigationsdirektøren gav ham da Løfte om Godtgørelse i Henhold til Styrmandslovens § 20 og forespurte, om han ønskede Godtgørelsen udbetalt en Gang for alle eller i Form af Livrente. Andrageren valgte det første og fik af Marineministeren Løfte om en Stilling i Hjræsenet. Ministeren spurgte, om han vilde være Hjræsenetsfører, hvortil Andrageren svarede: Ja Tak! men det endte med, at Hjræsenetsfører tilbød ham Ansættelse ved Hov Hjr som Assistent. Andrageren forlangte Betænkningstid, men Navigationsdirektøren tilskyndede ham til at modtage den lavt lønnede Bestilling samtidig med atter at stille ham en Statsgodtgørelse i Udfigt, denne Gang dog ad Aare. Andrageren er tilbøjelig til at mene, at Navigationsdirektøren i sin Sambittighed nærede Frygt for, at Andrageren som Forsørger af 7 Personer skulde blive brodløs. Ved Rigsdagens Sammentreden i 1893 fik Andrageren Anmodning fra Navigationsdirektøren om at opgive for ham de Tab, han paa forfællig Maade havde lidt ved Lov om Styrmandseksamen. Denne Anmodning efterkom Andrageren med Glæde i Haab om nu at faa en Erstatning, han kunde være tjent med, men atter blev han Genstand for en Skuffelse. Det hele endte med, at der blev bevilget ham 500 Kr. som Erstatning (se Folketings-tidenden for 1893—94, Sp. 4358—59, Tillæg B. Sp. 1105 og 1411) for det Tab, han havde lidt ved Salg af Skolemateriel, der blev intet givet for Tabet i aarlige Indtægter. Uvilkaarlig kom Andrageren til at tænke: Hvad mon en aarlig Livrente skulde have bestaaet i?

I et Andragende af 23de Oktober 1894 (se Tillæg B. for 1894—95, Sp. 775—76, 1222—23) henvendte Andrageren sig saa til den lovgivende Magt om at faa en efter Omstændighederne passende aarlig Understøttelse, og der blev da tilstaaet ham 400 Kr. aarlig i 5 Aar. Denne Understøttelse ophørte den 1ste April d. A. Da Andragerens Indtægter ere de samme nu som, da Understøttelsen blev bevilget, og han endnu har 3 skoleøgende Børn, der holdes i en privat Stole, føler han sin Tilstand mere og mere trang og bitter, idet han umuligt kan klare sig med den lille Indtægt, han har. Fra Hjræsenet har han faaet at vide, at han ikke kan vente at avancere uden for sin Anciennitet, det vil sige maaste om 20 Aar, men da antager han ikke, at han har Avancement behov. Da Marineministeriet har foranlediget, at hans 14-aarige Virksomhed som Navigationsstolebestyrer er bleven totalt oprevent, finder han, at Retfærdighed og Billighed taler for, at samme Ministerium havde givet ham en Godtgørelse, og da dette ikke er sket, fremkommer nærværende Andragende i Haab om, at Folketinget vil yde ham den Satisfaktion, han mener, der om ikke juridisk saa dog moralsk tilkommer ham. Hans aarlige Gage er med Fradrag af Enteforsørgelse 1050 Kr. Hans tidligere Gennemsnitsindtægt ved Skolen var 2372 Kr. og for Deviationsundersøgelse i „Sydhjnske Dampskibsselskab“s Skibe havde han aarlig 50 Kr. Mindreindtægten er altsaa 1372 Kr. Endnu tilføjer han, at allerede inden den ny Lov om Navigationsstolevæsenet traadte i Kraft, skadede den ham, idet den afholdt 6 indmeldte Elever fra at søge Skolen, fordi de nærede Frygt for ikke at kunne faa deres Eksamen i den sidste Termin, i hvilken der overhovedet holdtes Eksamen ved Skolen.