

banerne ikke behandle Fiskeforsendelserne med Ligegyldighed, men tværtimod med den største Omhyggelighed, at det Materiale, der kan paaberaabes for de gentagne almindelige Bepværing, er saa yderst ringe: i Tidsrummet fra den 1ste Oktober 1897 til 30te September 1898 er der saaledes i alt hertil kun indgaaet 36 Reklamationsager for Forsinkelte af Fisk. Det skal her i Forbigaaende bemærkes, at de to Sager, som Foreningen omtaler i sin Skrivelse, ikke kunne findes i vort Arkiv, og at Foreningen har ladet en Henvendelse herfra af 11te f. M. ubesvaret om Opgivelse af de nærmere Data ved de to Forsendelser.

I Forhold til den meget store Mængde Fisk, der befordres paa de danske Statsbaner — i sidste Driftsjaar 2 Mill. Kg. — maatte 3 Forsinkelte om Maanedene siges at være rent forsvindende; men hertil kommer, at i 4 af de 36 Tilfælde er Erstatning udbetalt efter Fordringen, og i 15 Tilfælde har der enten slet ingen Forsinkelte været, eller den har været ganske uden Betydning, eller den har været foraarjaget ved Fejl fra Forsenderens egen Side.

I 16 Tilfælde har der ganske vist foreligget en eller anden mindre Uregelmæssighed fra Jærnbanens Side, uden at man dog har fundet Anledning til at yde Erstatning, da der enten ikke har været konstateret noget som helst Tab, eller Tabet væsentlig har maattet tilskrives den Omstændighed, at Adressaten nægtede Godssets Modtagelse. Erstatningspligt efter Loven har ikke foreligget i noget af disse Tilfælde.

Den sidste af de 36 Sager skal man gaa nærmere ind paa, fordi den meget træffende illustrerer Fiskehandlernes Opfattelse af deres Forhold til Banerne: En Fiskeeksportør i Esbjerg indleverede den 31te August d. A. en Forsendelse Helleflyndere og Rødspætter til Hølstebro med Efterkrav 27 Kr. 99 Ø. Ved en Fejl fra Esbjerg Station antom Fisken ikke til Hølstebro samme Dags Aften Kl. 9^{1/2}, hvilket maaste nok kunde være ventet, men næste Dags Morgen Kl. 8, medens Ekspeditions-papirerne indtraf 4 Timer senere (Leveringsfristen var dog ikke overskredet). Adressaten vilde nu ikke indløse Forsendelsen, førend han havde talt med Afsenderen i Telefon. Ved denne Telefonsamtale tilbød Adressaten at tage Rødspætterne til fuld Pris og Helleflynderne til 15 Ø. pr. Bund i Stedet for 27 Ø. pr. Bund. Afsenderen nægtede imidlertid at modtage dette Tilbud, fordi der var begaaet en Fejl af Jærnbanen, og han vilde have fuld Erstatning af denne. Paa Grund af Uorden i Telegrafforbindelserne den paagældende Dag traf Forhandlingerne om Afsenderens Disposition noget ud, og da Fisken skulde sælges næste Dag, vare Helleflynderne helt fordærvede, og det for Rødspætterne udbragte Beløb dækkede kun de paa Forsendelsen hvilende Omkostninger. Skønt det er tvivlsomt, om Helleflynderne have været fuldstændig friske ved Afsendelsen, da denne Fiskeart ellers holder sig temmelig længe — Vejret var søligt og Sendingen ispækket — mente man dog ikke under de forhaandenværende Omstændigheder at burde aflaa Erstatningsfordringen, men betalte man selvfølgelig kun det Beløb, der svarede til Forstellet mellem Efterkravsbeløbet, og det Beløb, Adressaten pr. Telefon havde tilbudt Afsenderen. Havde sidsnævnte, hvad en rimelig og fornuftig Forretningsmand vilde have gjort, taget imod det af Adressaten gjorte Tilbud, havde han altsaa intet som helst Tab haft.

Foreningen anmoder i sin Skrivelse om, at Leveringsfristerne maa blive nedsatte til Halvdelen. I Henhold til Godsreglementets § 9 sammenholdt med § 28, 1. d. udgør Leveringsfristen for Forsendelser paa rødt Fragtbrev 24 Timer + 12 Timer for hver paabegyndte 200 Km., for Forsendelser paa hvidt Fragtbrev 48 Timer + 24 Timer for hver paabegyndte 200 Km. Hertil lægges henholdsvis 12 og 24 Timer for hvert Bælt, Fjord eller Vandløb, over hvilket der ikke findes faste Broer.

Disse ganske vist ret rigelige Leveringsfrister, der gælde for alt Gods, er det under Hensyn til den store Godstrafik nødvendigt at have, og tilsvarende Leveringsfrister findes i alle Landes Tariffer. Banerne benytte sig imidlertid kun i de allerfærreste Tilfælde af Fristerne og slet ikke ved Befordring af let fordærvelige Varer, idet disse altid befordres saa hurtigt, som Hensynet til Trafikkens regelmæssige Bepjergelse overhovedet tillader.

Saafernt man blot tilnærmelsesvis havde benyttet sig af Leveringsfristerne, vilde man ganske sikkert i Løbet af et Aar have modtaget ikke 36, men flere Tusinde Klager fra Fiskehandlerne. En Nedsettelse af Leveringsfristerne til den halve Tid