

2. Fra Beboere Nord og Syd for Mariager Fjord om Bygning af en Jærnbane- og Færdsejlsbro over Mariager Fjord. (Indbragt den 8de Oktober 1898 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds, Sofus Høgsbro.)

I en Adresse til Regering og Rigsdag ansøge Beboere Nord og Syd for Mariager Fjord om Forelæggelse og eventuel Vedtagelse af et Lovforslag om Bygning af en Jærnbane- og Færdsejlsbro over Mariager Fjord til Forbindelse af Randers-Hadsund Jærnbanen og den paabegyndte Aalborg-Hadsund Jærnbane samt til almindelig Færdsejls. Fjorden mellem nordre og søndre Hadsund er opmaalt til 1070 Fod fra Bred til Bred, hvoraf 370 Fod tænkes overspændt med en Bro med 3 faste Broaabninger og med en Svingbro, hvis 2 fri Aabninger hver blive 50 Fod. Dybden paa det Sted, hvor Broen er tænkt lagt, Øst for Hadsund Station og Kro, er i Sejlløbet indtil 36 Fod. Sporet tænkes nedlagt i selve Broens Kørebane, og Broen behøver ikke at aabnes for den daglige Dampskibsfart mellem Hobro og Hadsund. Udgifterne til Dæmningerne Nord og Syd for Broen tænkes tilvejebragte ved Tilskud fra Randers og Aalborg Amtsråd samt ad anden Vej. Den nuværende Forbindelse mellem nordre og søndre Hadsund bestaar af en Træpram, som ved Hjælp af et Tov hales af 2 à 3 Mand fra den ene Side til den anden. Allerede i 1855 valgtes en Komite til Tilvejebringelsen af en Pontonbro, men Pengene kunde ikke staffles. Da Randers-Hadsundbanen var anlagt, arbejdedes igen forgæves paa at faa tegnet Beløb til en Bro. Ansøgerne kunne ikke tænke sig Muligheden af, at de to Baner, Randers-Hadsund og Aalborg-Hadsund, ret længe kunne være uden Forbindelse eller nøjes med den nuværende, fordi der i Loven om Koncession paa Anlæg af Jærnbanen fra Aalborg til Hadsund udtrykkelig er anført, at Banen skal være normalsporet, og dette i Motiveringen er begrundet ved den naturlige Forbindelse med Randers-Hadsundbanen, samt fordi det har vist sig og fremdeles vil vise sig umuligt for de interesserede Amts- og Sognkommuner at rejse det til en saadan Bros Bygning nødvendige Beløb, idet disse Kommuner ere stærkt bebyrdede med Bidrag til de nævnte Baner, af hvilke Randers-Hadsund Banen endog kun blev støttet med Halvdelen af Ektpropriationsudgifterne.

Henvises til Indenrigsministeren.

3. Fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse om Oprettelse af 5 à 6 Postindleveringskontorer paa Frederiksberg. (Indbragt den 11te Oktober 1898 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds, Sofus Høgsbro.)

I en Adresse til Regering og Rigsdag ansøger Frederiksberg Kommunalbestyrelse om, at der paa Finansloven for 1899—1900 maa blive optaget en Bevilling til Oprettelsen af 5 à 6 ny Postindleveringskontorer paa Frederiksberg. Efter Bebyggelsens og Befolkningens stærke Vækst maa de nuværende to Postindleveringskontorer, et paa Jærnbanestationen og et paa Mynstersvej, anses for ganske utilstrækkelige, saa meget mere som de sidste Mars overordentlige Forøgelse af Handel og anden Næringsdrift paa Frederiksberg nødvendiggør de paagældendes stadige og lette Forbindelse med Postvæsenets Anstalter. De to Brevsamlingssteder paa Vesterbrogade og i Griffensfeldtsgade kunne ikke komme i Betragtning her, dels fordi deres Postvirksomhed er meget begrænset, og dels fordi de ligge saa langt uden for Kommunens Omkreds. Skulle Postforholdene i Kommunen svare til Befolkningens rimelige Krav, maa der være Indleveringskontorer i Centerne for Trafiken. Som saadanne udpeges: 1. Frederiksberg Runddel, 2. Ørstedesvej i Nærheden af Forchammersvej, 3. Falkonerallé i Nærheden af Godthaabsvej, 4. Vesterbrogade ved Vinstrupsvej eller Vesterfælledvej, 5. Nordre Fasanvej i Nærheden af Peter Bangs Vej eller Lampevej og eventuelt 6. Østre Fasanvej.

Da Sagen vil finde sin Afgørelse ved Finansloven, gør Udvalget ikke Indstilling.