

256) III. b. 7. Laan til Dansk Damp Trawling Aktieselskab „Dan“ til Anskaffelse af en ny Transportdamper til Forbindelse mellem Island og de engelske Fiskemarkeder. Som Vilkaar for Laanets Tilstaaelse ønsker Udvalget, at det paalægges Selskabet at betjene ikke blot Island men tillige Færøerne.

257) III. b. 9. Rentefrit Laan til Finsens medicinske Lysinstitut til Erhvervelse af en Bygning m. m. til Institutet, 240,000 Kr. Et Mindretal foreslaar, saaledes som Forslaget foreligger, at nægte denne Bevilling.

258) III. b. Nyt Nummer. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 15de November 1898.

Et til Ministeriet indkommet Andragende har Strynø Sogneraad anholdt om, at der til Dækning af Udgifterne ved en Forlængelse af den fra Strynø Havn udgaaende Havnemole eller Skibsbro maa blive tilstaaet Kommunen et rentefrit Laan af Statskassen til Beløb 30,500 Kr.

Den nuværende Anlægsbro ved Strynø kan, da Brohovedet ligger paa en Vanddybde af ca. 4 Fod, kun anløses af Vaade; Dens Forbindelse med Omverdenen er saaledes meget besværlig, undertiden — ved Storm eller ved Høj- eller Lavvande — endog fuldstændig afbrudt, og det vil derfor være af stor Betydning for Beboerne, at Broen forlænges ud paa saa dybt Vand, at den kan anløses af Dampskibe. Sognekommunen er imidlertid ikke i Stand til at afholde de hermed forbundne Udgifter, idet Dens Befolkning lever i tarvelige Kaar, og Kommunen kun med Besvær kan opfylde de den paahvilende Byrder. I saa Henseende er det for Ministeriet oplyst, at Svendborg Amtsraad paa flere Maader har støttet Kommunen, bl. a. ved gentagne Gange at yde større Bidrag til den nuværende Anlægsbro's Istandsaetelse, ved at tilstøde 400 Kr. aarlig til Lønning af en Læge paa Den og ved at lade Skolefonden yde et Bidrag af 400 Kr. aarlig til Kommunens Skolebæsen.

Som det af den hosfølgende, paa Foranstaltning af Sogneraadet udarbejdede Plan med tilhørende Overlag vil fremgaa, gaar Projektet ud paa at anlægge en Stendæmning i Forlængelse af den nuværende Mole ud til 8 Fods Vanddybde, hvor Dæmningen ender i et Brohoved til Anlæg for Dampskibene. Omkostningerne ved Udførelsen af denne Plan, der med nogle mindre Ændringer er godkendt af Vandbygningsdirektøren, ere anslaaede til et Beløb af 40,500 Kr., men efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, kan det, da Beregningen af Stenmængden til Dæmningen er ret rigelig, antages, at Bekostningen ved Arbejdets Udførelse vil kunne holdes inden for et Beløb af 40,000 Kr. Heraf har Svendborg Amtsraad erklæret sig villigt til at udrede et Beløb af 10,000 Kr., saaledes at et Statstilskud paa 30,000 Kr. maa antages at ville være tilstrækkeligt.

Efter det foreliggende mener Ministeriet at kunne anbefale, at der af Statskassen ydes Strynø Kommune Hjælp til Bestribelse af Omkostningerne ved Broens Forlængelse, saaledes at der i dette Øjemed tilstaaes Kommunen et rentefrit Laan til det nævnte Beløb 30,000 Kr. Laanet har Sogneraadet tilbudt at afdrage med 500 Kr. aarlig; men da det ommeldte Laan i Lighed med, hvad der er forlangt i tidligere lignende Tilfælde, formenes at burde afvikles i Løbet af højst 35—40 Aar, tror man at burde foreslaa det aarlige Afdrag sat til 800 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1899—1900 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 III b. Nyt Nr.

„Rentefrit Laan til Strynø Sognekommune til Forlængelse af den fra Strynø Havn udgaaende Havnemole eller Skibsbro 30,000 Kr. at afdrage med 800 Kr. aarlig.“

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Forslaget tiltrædes.