

252). Man har ved Samraad forhandlet om Overdækning af Perronerne paa de større Krydningsstationer.

253) II. O. a. Anlæg af en Fiskerihavn ved Anholt. Udvalgets Stilling til denne Bevilling forbeholdes. Følgende Skrivelse fra Vandbygnings-Direktøren til Indenrigsministeriet er bleven Udvalget meddelt:

Direktøren
for
Vandbygningsvæsenet.

Kjøbenhavn, den 9de November 1898.

Ved Folketingets 1ste Behandling af Forslaget til Finanslov for 1899—1900 spurgte Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 3dje Kreds, Statsrevisor Dinesen, i Tilslutning til de Forhandlinger, der i sidste Rigsdagssamling bleve førte om Anlæg af en Havn ved Anholt, om der senere var blevet foretaget Undersøgelser med det Maal for Øje at komme til Klarhed over, hvorvidt der bør staves en Forbindelse mellem det projekterede Havneanlæg og Land paa Anholt.

I Anledning heraf skal jeg ærbødigst tillade mig at oplyse, at der dels ved Boring dels ved Prøveramning, hvor det ikke var muligt at bringe Boret ned gennem det vore Stenlag, i indværende Aars Sommer er foretaget en Undersøgelse af Grundens Bestaendighed ikke alene paa det Sted, hvor Anlægsbroen ved Land skal opføres, og i flere spredte Punkter paa det for selve Havnen udsæte Areal, men ogsaa i en Linie imellem Anlægsbroen og Havnen. Disse Boringer og Prøveramninger have godtgjort, at det formentlig ikke vil være forbundet med nogen væsentlig Vanskelighed at nedramme Pæle gennem det vore Lag af mindre Sten og Kalk og de neden under dette liggende Lag af dels sandblandet Ler dels rent Sand og Grus.

Hvad angaar selve Spørgsmaalet om Anbringelsen af en Forbindelsesbro mellem den fritliggende Havn og Anholt, skal jeg ærbødigst tillade mig at ytre følgende:

Som Begrundelse for Anlægget af en Havn ved Den Anholt blev det i sin Tid anført, at Fiskeriet i Kattegat, som drives af Fiskerne i de ved Kattegattets Kyster og tilgrænsende Fjorde liggende Fiskerlejer, trængte til et Støttepunkt i selve Kattegat, hvor Fiskerne, naar de fjernt fra deres Hjem bleve overfaldne af Storm, kunde søge hen for at redde Liv og Fartøj, og hvor de, naar de ved Stormens Frembrud endnu ikke havde faaet fuld Last, kunde afvente roligere Vejr for at komplettere denne uden at risikere, at den Fængst, som de allerede havde inde, i Ventetiden blev slidt op ved Fartøjets Arbejden i den urolige Sø. Da Anholts Beliggenhed midt i den sydlige Del af Kattegat maatte betragtes som særlig betvem for Anlægget af en saadan Nød- og Tilflugtshavn for Fiskerfartøjer, blev der i Henhold til de fra mange Sider fremjatte Ønsker anstillet Undersøgelser for et Havneanlæg ved Anholt.

Den stærke Materialvandring, som ved disse Undersøgelser viste sig at finde Sted langs Dens Kyster, vilde imidlertid vanskeliggøre Bedligholdelsen af den fornødne Dybde ved en med Den landfast Havn; men da Hovedhensigten med Anlægget, som ovenfor anført, kun var paa et passende Sted i Kattegat at staffe den under Storm og urolig Sø fornødne Dækning for Fiskerbaadene til Beje, fremkom Kaptein i Marinen Trolle med Forslag om at bygge en ca. 2.000 Fod lang Bølgebræder, i Sø af hvilken Fiskerbaadene under en Storm skulde kunne antre op eller ligge fortojede.

Den samme Betragtning, at Havnen ved Anholt hovedsagelig kun skulde være en Nød- og Tilflugtshavn for Kattegatsfiskerne, var endnu raadende, da det ved det høje Ministeriums Skrivelse af 29de Maj 1895 overdroges mig at anstille fornødne Undersøgelser for et Havneanlæg ved Anholt, og den ligger derfor ogsaa til Grund for det alter-