

Dette Beløbs Størrelse har været velegnet til at overthye Udvalgets Flertal om, at det har haft Ret i sin Opfattelse af, at man igennem fornøden Overvejelse burde søge at naa til en dog nogenlunde bestemt samlet Plan, hvortil det korte Tidsrum, der har været til Raadighed siden Modtagelsen af fornævnte Skrivelse, selvfølgelig langt fra har været tilstrækkeligt. Ud fra denne Betragtning har man da kun set sig i Stand til som aldeles paatrængende at indstille til Vedtagelse Ombygningen af Esbjerg Banegaard og Erhvervelse af Grund til en ny Godsbanegaard i Aarhus.

Flertallet har desuden været enigt om, at Oprettelsen af en Dampfærgeforsbindelse mellem Gedser og Warnemünde hører til de Anlæg, der i en nær Fremtid bør iværksættes, og har ment, at dette Anlæg burde være et første Led i fornævnte eventuelle samlede Plan, men har ikke fundet for Tiden at kunne tiltræde Forslaget derom. Dels har man nemlig forment at burde have de hyderligere begærede, men ikke modtagne Oplysninger angaaende Fragtforsendelserne til og fra Ostfyssland, idet man ikke i en Sag, der vil medføre en Udgift af ca. 3 Millioner Kroner, har ment at turde nære en saadan Tillid til forretningsmæssig Indsigt hos Indenrigsministeren, at den kunde opveje Manglen af bemeldte Oplysninger, dels har man efter hidtil indhøstede Erfaringer om den nuværende Indenrigsministers Opfattelse af sin Stilling over for Rigsdagen ingen Grund til at stole paa, at han, naar først hans Forslag var bevilget, vilde tage fornødent Hensyn til de Forudsætninger med Hensyn til andre Anlæg, hvorfra man ved Bevilgelsen maatte være gaaet ud.

Indenrigsministerens seneste Udtalelser i Folketinget, hvorved han tydelig har ladet forstaa, at han af Ubilje over, at det her omhandlede Lovforslag ikke er blevet fremmet efter hans Ønske, nægter sin Medvirksomhed til Iværksættelsen af andre Statsbaneanlæg, og at han af denne Grund endog paatager sig Ansvar for at standse Udførelsen af Foranstaltninger, der saavel af Jærnbanebestyrelsen som af ham selv ere blevne betegnede som paatrængende nødvendige, har kun kunnet tjene til hyderligere at bestyrke Flertallet i den Opfattelse, at det er i høj Grad utilraadeligt at betro denne Minister Gennemførelsen af vigtige Statsbaneanlæg.

J. C. Christensen,
Formand.