

OL.

Beretning

angaaende

Forslag til Lov angaaende Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Bårnemünde.

(Udgivet af Folketingets Udvalg den 29de Marts 1899.)

Efter at Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Bårnemünde den 13de December f. A. var henvist til nærværende Udvalg og dette havde paabegyndt sit Arbejde, fremsatte Indenrigsministeren tvende yderligere Lovforslag angaaende Statsbaneanlæg, nemlig den 25de Januar d. A. i Landstinget Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg paa Sjælland og samme Dag i Folketinget Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Sjælland og Fyn. Sidstnævnte Lovforslag henvistes til nærværende Udvalg.

Da det heraf fremgik, at det var Indenrigsministerens Hensigt uden Forelæggelse af nogen samlet Plan over de i en overstyrelig Fremtid forestaaende Statsbaneanlæg at fremsætte i Ny og Næ og snart i det ene Ting, snart i det andet Forslag om Udførelse af enkelte Dele af de forestaaende Udvidelser af Statsbaneanlægene, maatte Udvalget tage under Overvejelse, om der var nogen Udsigt til ad denne Vej at naa en tilfredsstillende Ordning af vore Statsbaneanlæg. Udvalgets Flertal fandt da, at der ikke var nogen Udsigt hertil, men at man maatte kræve en samlet Oversigt over de Ny-Anlæg og større Udvidelser af Statsbaneanlægene, som fra Statsbanebestyrelsens Side kunde komme paa Tale i en overstyrelig Fremtid, for at man derefter, ogsaa under Hensyn til Spørgsmaalets økonomiske Side, kunde tage under Overvejelse dels hvilke af disse Ny-Anlæg eller større Udvidelser man kunde give sin Tilslutning, dels hvilke andre Ny-Anlæg eller større Udvidelser man kunde finde Anledning til at kræve, og endelig i hvilken Orden man kunde ønske Anlægene iværksætte.

Paa en i denne Anledning under 17de f. M. fremsendt Forespørgsel til Indenrigsministeriet har Udvalget modtaget Indenrigsministerens Svarskrivelse af 16de ds., bilagt med en Skrivelse af 14de ds. fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften med en dertil hørende kalkulatorisk Oversigt, hvorefter de Ny-Anlæg eller større Udvidelser af bestaaende Anlæg, som Statsbanebestyrelsen anser for nødvendige eller dog ønskelige, kunne antages at ville medføre samlede Beføstninger til Beløb af ca. 95½ Million Kroner.