

XCVI.

Beretning

Udvalget angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg paa Sjælland.

(Afgiven den 28de Marts 1899.)

Udvalget, der blev nedsat i Landstingets Møde den 3dje Marts, har, forinden det kunde tage endelig Stilling til det fremsatte Forslag angaaende de kjøbenhavnske Maskinværksteders Flytning, anset det nødvendigt at indhente forskellige Oplysninger, dels til Bedømmelsen af det fremsatte Forslags Rigtighed i Henseende til Værkstedernes Størrelse, Bekostelighed m. v., dels med Hensyn til Spørgsmaalet om Værkstedernes fremtidige Veliggenhed. I sidste Henseende er der navnlig i Udvalget rejst Tvivl, om det vil være rigtigt at henflytte dem til den foreslaaede Plads paa Godsbanegaarden; Spørgsmaalet herom vil først kunne finde sin Afgørelse, naar forskellige Undersøgelser ere foretagne. Ministeriet er under 17de d. M. tilskrevet med Anmodning om at foranstalte de saaledes attraaede Oplysninger indsamlede.

Ogsaa med Hensyn til Anlægene i og ved Korsør herster der Tvivl i Udvalget om Rigtigheden af de fremsatte Forslag. Det erkendes nødvendigt, at et tredje Færgeleje snarest tilvejebringes, men det bør næppe lægges paa den foreslaaede Plads, og Stationens Ordning kan formentlig ske paa en heldigere Maade end den i Lovforslaget fremsatte. Fra Korsør Kommune fremkom der Henvendelse til Udvalget med Anmodning om, at Kommunalbestyrelsen maatte faa Lejlighed til at gøre Udvalget bekendt med de i Kommunen herskende Anskuelser, forinden Udvalget gik videre med sin Behandling af Sagen. En Konference med delegerede fra Kommunalbestyrelsen fandt derefter Sted i Udvalgets Møde den 22de d. M. Under denne Konference henledees tillige Opmærksomheden, dels paa Ønskeligheden af en bedre Ordning af Væjforholdene over Jærnbane-tarainet, dels paa Vigtigheden af, at en Forbedring af Indsejlingsforholdene ved Korsør Havn tages under Dvervejelse samtidig med Spørgsmaalet om Færgelejernes Udvidelse. Det har ikke været Udvalget muligt derefter at behandle denne Sag videre inden Samlingens Slutning, og det faa meget mindre, som Opmærksomheden formentlig allerede nu bør være henvendt paa den senere videregaaende Ordning af Forholdene i forskellige Netninger udenfor de egentlige Jærnbaneforhold.