

- mændene eller enhver som helst anden i Forordningen nævnt Person have Ret til at stanse og undersøge Skibet og til at tilbageholde det, indtil det enten er beslågt eller frigivet af Retten eller paa en herefter omtalt Maade.
- (b) At den under (a) til Statssekretariatet givne Magt kan i Hendes Majestæts overførte Besiddelser udøves af Guvernøren eller af den højeste Øvrighedsperson.
- (c) At Ejeren af Skibet eller hans Agent skal have Ret til Appel til Admiralitetsretten paa det Sted, hvor Skibet er tilbageholdt, og hvis der ikke er en saadan Domstol, til den nærmeste Admiralitetsret.
- (d) At Retten skal behandle en saadan Sag som en Proces mellem Klageren og Kronen med sædvanlig Admiralitets Appel til Privy Council.
- (e) At, hvis Ejeren godtgør for Retten, at Skibet ikke var og ikke bliver bygget, ekviperet, udstyret eller bevæbnet eller at Hensigten ikke er at affende det imod Loven, da skal Skibet løsgives og tilbagegives.
- (f) At, hvis det ikke lykkes Ejeren at godtgøre for Retten, at Skibet ikke var og ikke bliver o. s. v., da tilbageholdes Skibet, indtil Statssekretariatet frigiver det. Dog kan Retten, hvis den finder det rigtig, frigive det, saafremt Ejeren stiller en efter Rettens Skøn tilfredsstillende Sikkerhed for, at det ikke benyttes mod Loven, og saafremt der ikke er Sagsanlæg for dets Tilbageholdelse.
- (g) At, hvis Retten er af den Mening, at der ikke er nogen fornuftig eller rimelig Grund for Tilbageholdelsen, og hvis ingen saadan Grund fremkommer under Sagen, da skal Retten have Magt til at tillægge Ejeren Erstatning for Omkostninger og Tab, hvilken skal udredes af det Beløb, der i sigt Djemed er bevilget Finansministeriet.
- (h) At enhver af de omtalte Forordninger fra Statssekretariatet skal forelægges Parlamentet.
- (i) At den her omtalte Fremgangsmaade ikke skal forhindre Kronen i at skride til Beslaglæggelse af Skibet, naar den finder det rigtig.
- (k) At følgende undtages fra disse Bestemmelser:
1. Ethvert fremmed med offentlig Hverv forsynet Skib, og
 2. ethvert fremmed Skib uden offentlig Hverv, der afgaar fra dette Land, efter at være kommet til det paa Grund af Vejrliget eller i Løbet af en fredelig Rejse, naar ingen krigerist Udrustning eller Ekvipering af det har fundet Sted her i Landet.

IV. At det er formaalstjenligt at gøre den Handling at hyre, engagere eller bevæge nogen Person inden for Hendes Majestæts Besiddelser til at gaa om Bord paa et Skib eller til at indstibe sig fra nogen Del af Hendes Majestæts Besiddelser ved Hjælp af falske Foregivender om den Tjeneste, til hvilken man har i Sinde at benytte den saaledes hyrede, engagerede eller bevægede Person, for saaledes at kunne benytte ham til nogen ved F. E. Act, Sektion 2 forbudt Land- eller Søtjeneste — at gøre den Handling til en Forseelse, der er strafbar i Lighed med de andre Forseelser under samme Sektion.

V. At Proceduren i Sager, der vedrøre Foreign Enlistment Act, simplificeres.

VI. At hvis, i Løbet af en Krig, i hvilken Hendes Majestæt er neutral, en Prise, der ikke er noget officielt Krigsskib, bringes inden for Kronens Jurisdiktion af en Person, der handler til Fordel for eller med Bemyndigelse fra en krigsførende Magt, og denne Prise er bleven taget af et Skib, der under samme Krig er blevet udrustet til Brug for denne Regering enten som offentligt eller som privat Krigsskib imod dette Riges neutralitetsbeskyttende Love, eller hvis et saadant Skib bringes inden for Jurisdiktionen af nogen af Kronens eller af en saadan krigsførende Magts Undersaat, der er kommen i Besiddelse af en saadan Prise og kendte den lovstridige Udrustning af det Skib, der tog den — da skal en saadan Prise tilbagegives Ejeren, naar behørig Undersøgelse af Sagen i Admiralitetsretten er foretaget efter Opfordring af Ejeren eller hans Agent eller af nogen anden Person, som er bleven bemyndiget dertil af Regeringen i den Stat, i hvilken han hører hjemme.