

- brug, det var bestemt til Bremerhafnen for der at afhente Ordre, og ingen kunde vide, hvorledes disse Ordre kunde lyde. Dette sidste maatte bero paa Forhold, der ikke nu kunde forudses. Desuden kunde Skibet naa Bremerhafnen uden at møde nogen Fjende, og Freden kunde være sluttet, inden det kom dertil. Attorney-General hævdede (^{29/4} 49), at paa den Maade kunde man i Amerika ikke fortolke Loven.
12. Under Krim-Krigen søgte England at rejse Tropper i U. S.; de amerikanske Jurister opfattede dette som stridende mod Loven, og enhver Person, hvad enten han var Borger eller ikke, Privatmand eller Officer, der var engageret i Sagen, behandlede som Overtræder af Loven.
13. 1870. Under den fransk-tyske Krig laa en fransk Brise opankret mindre end 3 miles fra Deal. Autoriteterne opfordrede den franske Konsul til at staffe den bort. Han lejede (^{24/11}) Slæbedamperen „Gauntlet“ til at slæbe Brisen til Dunkirk, hvilket kunde opfattes som en Hjælp ydet den franske Sømagt. — Afgørelse: intet Brud paa Foreign Enlistment Act of 1870.
14. Under den amerikanske Borgerkrig udrustedes et tilsyneladende Handelskib i England for senere fjernt fra engelsk Territorium at blive ekviperet og bemannet som Krigskib; det var „Alabama“. Paa Forestillingen om, at en Del af Mandskabet var britiske Underjaatter, skrev Lord Russell (^{28/1} 63), at i saa Fald havde disse Personer branket Dronningens Proklamation og Foreign Enlistment Act. Med Hensyn til Skibet skrev han, at Loven kun kunde anvendes, naar det bevistes, at det udrustedes i den Hensigt at tjene en Magt, der var i Krig med en venligssindet Stat.
15. Da den amerikanske Borgerkrig udbrød 1861, blev Skibet „Alexandra“ stanjet i Liverpool af den engelske Regering. Sagen blev paataalt, Skibet frigivet, og Regeringen dømt til en Erstatning af 3,700 Lstr. Pollock fremstillede Sagen for Jurher saaledes: Foreign Enlistment Act er ikke en Beskyttelseslov til Fordel for de krigsførende Magter; hvis dette havde været Lovens Bestemmelse, da havde den sagt: du skal ikke sælge Krudt eller Kanoner, du skal ikke sælge Vaaben. Lovens Bestemmelse er at fritage vore Havne for at blive Skneplads for fjendtlige Foretagender ved, at vi udruste, bevæbne og bemane fjendtlige Skibe. Spørgsmaalet er: hvad var Hensigten med Skibets Bygning? var Meningen blot at bygge et Skib ifølge en modtagen Ordre og i Overensstemmelse med en afsluttet Kontrakt, da er Loven ikke brudt. Sagen optages til ny Undersøgelse, Dommerne vare uenige. Baron Chamell udtalte: Det er mig en Glæde, at min Kollega Pollock er naaet til samme Resultat som jeg, skønt Forudsætningerne ere forskellige. Det, Loven forbyder, er Krigsudrustning; den forbyder at gøre vore Havne til Arnesteder for Fjendtlighederne. Mine Modstandere mene, at Loven kun er brudt, naar Skibet forlader Havnen i en saadan Tilstand, at det kan gribe ind i Krigen, hvorimod jeg betragter Loven som brudt, saafremt man udruster Skibet i den Hensigt, at det skal gribe ind i Krigen. Kronen appellerede Dommen til Kanslerretten, der afviste Appellen; Sagen blev derpaa indbragt for Overhuset, der stadfæstede Dommen.
16. Skibet Pampero udrustet til Hjælp for Sydstaterne stansedes i Glasgow. Lord Præsidenten (Mc. Neill) udtalte i Anledning af den rejste Sag, at Udrustningen stred mod Loven, saafremt Hensigten var at benytte Skibet til Krydsjer eller Kamp i en fremmed Stats Tjeneste uden Hensyn til om de Personer, der deltog i Udrustning, vare selve Skibets Marerere eller andre i deres Sold eller en fremmed Stats Underjaatter.
17. 1863 byggedes paa Clyde et Skib „Japan“, det udstyredes af Skibsekiperingsfirmaet Jones & Co. og udslavedes til Singapore, Kina og Retur. Under den franske Krig mødte Skibet en lille Damper, om Bord i hvilken Hr. Jones var. Fra denne Damper modtoges en Del Kanoner, Kugler og Krudt; derpaa gik en Kaptajn Murray, klædt i Sydstaternes Uniform, om Bord paa „Japan“ og opfordrede Mandskabet til at træde i Sydstaternes Tjeneste, hvilket den største Del af Mandskabet gjorde. Den mindre Del af det sejlede tilbage til England. Navnet „Japan“ forandredes derpaa til „Georgia“. Skibet gjorde Nordstaternes Handel megen Skade.