

gaar Skibet paa et Krydstogt mod Spanien; kommer senere til Baltimore, hvor det udbedres og afgaar atter med 112 Mand paa Krydstogt. Rettens Formand erklærede med Hensyn til Chaytors Ekspatriation: „En amerikansk Borger kan ikke, medmindre han i god Tro stifter Domicil, uafhængig af enhver Lov bortkaste sine Forpligtelser mod Fædrelandet. En saadan Bortkastelse vil aldrig kunne tjene som Dække for Svig eller berettigede til at begaa Forbrydelse mod Fædrelandet eller krænte dets Love, naar det viser sig, at noget saadant har været tilfaldet med Handlingen.“ (Signende Udtalelse faldt 1794 i Sagen „The Vrow Christina Magdalena“.)

7. 1822. Skibet „Irresistible“ byggedes i Baltimore 1817 til Krigsbrug, gik til Buenos Ayres, hvor Mandskabet paa ny indrulleredes. Derefter kapredes en Del spanske og portugisiske Skibe, man anbragte de erobrede Penge i en Bank i Baltimore. Rettens Formand: „Kunde man i vore Havne udruste Krigsskibe, lade dem gaa til en krigsførende Magt, for, efter at være underkastede nogle Formaliteter, derved at blive legitime Kaperskibe, da var vor Neutralitetserklæring et Falskum.“
8. 1824. De Wug' Sagens Afgørelse gik ud paa, at det var utilladeligt for Personer i England at deltage i Operationer, der skulde skaffe Penge til en venligsindet Stats Undersaatter, naar disse stode paa Krigsfod med deres eget Land, og at saadanne Operationer ikke kunde bevirke nogen retsghldig Fordring.  
(„Fører Sagen i sig selv Tanken hen paa Forseelse, da kan man ikke styde sig ind under Uvidenhed eller Uforsætlighed“, Kendelse affagt 1825 i Poplett-Sagen, der drejede sig om Betaling for Trykningen af et usædeligt Skrift. „Den, der indlader sig paa noget, der strider mod Landets Lov, kan ikke fordrø Betaling for at have indladt sig paa et ulovligt Foretagende.“)
9. 1828 flygtede en stor Del Portugisere til England og levede i Plymouth militært organiserede. Fæstningen paa Terceira, en af Azoreerne, holdtes af Donna Marias Tilhængere, medens Dens Beboere vare Tilhængere af Dom Miguel. De omtalte Portugisere ønskede at blive førte til Terceira, hvorhen deres Vaaben vare sendte under falsk Paastud. Hertugen af Wellington forbad dem at afrejse som organiseret Trup, men tillod dem at afrejse som Individuer. Plymouths Guvernør tillod ikke, at de rejste til Terceira, de opgave da Rio Janeiro som Bestemmelsessted. I Januar 1829 sejlede de i 4 Skibe, 600 Mand i hvert; men da det opdagedes, at de gik til Terceira, sendtes en Eskadre afsted for at forhindre deres Landgang. Eskadren indhentede Skibene ved Landingsstedet og tvang dem til atter at gaa til Søs. — Lordkansleren hævdede, at det vilde have været Brud paa Neutraliteten, saafremt man ikke havde forhindret Landgangen; thi den Opfattelse, at det hele var usædeligt, eftersom det var ubevæbnede Mænd, var uholdbar. Mændene vare vel ubevæbnede, men de vare organiserede.
10. Højesteretsdom (U. S.) den anklagede er skyldig, naar han her i Landet har udflyret et Skib, naagtet han vidste, at det var Hensigten, at Skibet skulde benyttes paa fjendtlig Maade mod en os venligsindet Stat. Skylden er til Stede, hvad enten Hensigten realiseres eller ej. — Sagen drejede sig om Lodsartstøjet „Bolivar“, der den 27de September 1827 sejlede fra Baltimore til St. Thomas med en Del Provvion, 32 Vandtønder, en Kanon, en Kasse Geveerer og 13 Tdr. Krudt. Før Afreisen fra Baltimore afgaves Erklæring om, at Skibet ikke skulde bruges som Kaper mod nogen venligsindet Magt. Paa St. Thomas udrustedes det fuldstændig som Kaper og fik Navnet „Las Damas Argentinas“, hvorpaa det sejlede til „La Platas forenede Stater“ for at benyttes til Kamp imod Brasilien. Den anklagede Borger i Baltimore paastod sig frifunden, da Udrustningen var foregaaet paa St. Thomas. Regeringen i U. S. hævdede, at Spørgsmaalet kun kunde dreje sig om anklagede havde haft Formodning om den Hensigt at omdanne Skibet til Krydser, naar det var kommet til St. Thomas.
11. 1849 lod den tyffe Regering, der da var i Krig med Danmark, udflyre en Krigsdampner i New York. De forenede Staters Attorney-General udtalte da, at enhver direkte eller indirekte Hensigt om Skibets Anvendelse til Krigsbrug vilde føre dets Udrustning ind under Loven. Baron Rønne erklærede, at Skibet ikke var bestemt til Krigs-