

Underbilag 2.

Genpart.

	Mil.	Overbjg- ningens Art lbs pr. Yard.	Anlægget. Kr.	Ekspropria- tion. Kr.	Drifts- materiel. Kr.	Til- sammen. Kr.	Anmærkning.
Følge fremlagte Lovforslag:							
Dampfergeforbindelse Gedser—Barnemünde			871,000	"	2,080,000	2,951,000	
Ny Centralværksteder			4,430,600	"	"	4,430,600	
Nyt Dobbeltspor Hellerup—Klampenborg ..	0,7	75	2,650,000	800,000	"	3,450,000	De anslaaede Ekspropriationsudgif- ter fuldstændig kalkulatoriske.
Udvidelse af Korsør Station			1,335,000	275,000	"	1,610,000	
Dobbeltspor Nyborg—Kauslund	9,8	75	6,000,000	800,000	"	6,800,000	
Esbjærg Stations Udvidelse			850,000	400,000	"	1,250,000	
Andre fremtidige Anlæg:							
Kjøbenhavns Banegaardsforholds Ordning efter Projekt af 1892			15,000,000	÷ 9,000,000	"	6,000,000	Værdien af de disponible Arealer paa den gl. Personbanegaard m. v. er anslaaet til 9,000,000 Kr.
Kjøbenhavn—Røge	4,1	75	2,700,000	445,000	200,000	3,345,000	
Dobbeltporet Røge—Masnedesund	9,1	75	4,120,000	300,000	"	4,420,000	
— Kungsted—Snekkersten!	2,1	75	1,080,000	30,000	"	1,110,000	
— Holte—Hillerød	2,3	75	1,800,000	150,000	"	1,950,000	
Fast Bro Masnedes—Drehoved			8,400,000	50,000	"	8,450,000	
— over Lille Bælt			15,300,000	100,000	"	15,400,000	
Dobbeltspor Lille Bælt—Lunderskov—Esbjærg	11,5	75	4,200,000	500,000	"	4,700,000	Herunder Aarhus Godsbanegaard og Randers Station.
— Lille Bælt—Randers	22,4	75	13,600,000	2,500,000	"	16,100,000	
Til Sporforstærkning og Forbedring af Sporstiftestiftings- og Signalanlæg			2,000,000	"	"	2,000,000	
Bejle—Vandel—Varde	10,7	45	2,980,000	320,000	350,000	3,650,000	Herunder beregnet 482,000 Kr. for Erhvervelse af Bejle-Vandel Banen.
Bejle—Gibe—Hølstebro.	14,9	45	4,360,000	570,000	540,000	5,470,000	Herunder beregnet 1,100,000 Kr. for Erhvervelse af Bejle-Gibe Banen
Viborg—Herning	6,5	45	1,900,000	250,000	320,000	2,470,000	
			93,576,600	÷ 1,510,000	3,490,000	95,556,600	