

ad Skrivelsens 5te Punkt.

Angaaende Omkostningerne ved Anlægget af en Bane fra Drejøved (til Guldborg med Bro over Guldborghund) over Sakskøbing, Maribo og Rødby med Dampfærgehavn ved Sjølholm kan meddeles, at et saadant ca. 7,1 Mil langt Baneanlæg i Betragtning af dets Karakter som indgaaende i en international Forbindelse, via Fehmern til det sydlige og navnlig sydvestre Udland maatte anlægges som en hær Bane med Overbygning af Skinner af Vægt 75 Lbs. pr. Yard og medføre en Udgift til:

| | |
|---|-------------------|
| selve Anlægget af Banen, stor | ca. 4,850,000 Kr. |
| hvortil kommer Ekspropriationsudgifter | - 400,000 — |
| medens Dampfærgeanlægget ved Sjølholmen anslaaes til | - 2,000,000 — |
| Driftsmateriellet til Banen kalkuleres til | - 500,000 — |
| hvortil sluttelig kommer Bekostningen ved Anskaffelsen af 2 Dampfærger, der sammen komme til at koste | - 2,100,000 — |

Den samlede Udgift til et Anlæg af denne Art vilde derefter blive ca. 9,850,000 Kr.

ad Skrivelsens 6te Punkt.

Af Lille Bælts Færgens samlede Godsmængde, henimod 200,000 Tons, have i 1897—98:

| | |
|---|-------------|
| Transporterne Syd fra over Vandrup og Vedsted udgjort | 38,504 Tons |
| og de tilsvarende Transporter Nord fra | 11,706 — |

ad Skrivelsens 7de Punkt,

vedrørende hvor stor en Del af de under 6te Punkt omtalte Transportmængder, der ere komne fra, henholdsvis gaaede til Kontinentet Ost og Vest for Hamborg, maa Generaldirektoratet beklage, at man savner Midler til ud af det foreliggende statistiske Materiale at kunne udbringe de til dette Punkts Belysning fornødne Data.

ad Skrivelsens 8de Punkt.

Angaaende den Godsmængde fra og til Nordjylland — Nord for Skanderborg — der er gaaet over Lille Bælt, kan oplyses:

| | |
|--|-------------|
| Fra Nordjylland — Nord for Skanderborg — er passeret Lille Bælt pr. Dampfærge en Godsmængde, stor | 17,803 Tons |
| medens der til Nordjylland — Nord for Skanderborg — pr. Dampfærge over Lille Bælt er befordret en Godsmængde, stor | 19,497 — |

Det bemærkes yderligere, at tilsvarende Oplysninger vedrørende Transportforholdene i de 4 forud for Driftsaaret 1897—98 gaaende Driftsaar ville følge i Løbet af nogle Dage.

Sluttelig maa Generaldirektoratet gentage det allerede tidligere nævnte Forbehold med Hensyn til, at de i vedlagte Fortegnelse for fremtidige Anlægs Vedkommende angivne Beløb kun kunne betragtes som ganske kalkulatoriske.

Tegner.

Fibericia.

Indenrigsministeriet.