

Underbilag 1.**Generaldirektoratet**

for

Statsbanedriften.

Kjøbenhavn V., den 14de Marts 1899.

Genpart.

Med Skrivelse af 20de f. M. — S. Nr. E. 396 — har Ministeriet af Generaldirektoratet forlangt sig meddelet de fornødne Oplysninger til Besvarelse af en fra det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltninger til Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Barmenünde til Ministeriet indkommen Skrivelse vedrørende Oversigt over ny Baneanlæg m. m.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet efter stedfunden Forhandling med Overingeniøren for Statsbaneanlægene tillade sig at meddele følgende:

ad Skrivelsens 1ste Punkt.

Paa vedlagte Fortegnelse er opført de ny Baneanlæg (derunder Dampfærgeforbindelser) og større Udvidelser af bestaaende Baneanlæg, Statsbanebestyrelsen anser for nødvendige eller dog ønskelige til Komplettering af vore Kommunikationsmidler med Angivelse af den Beføstning, hvort enkelt Anlæg eller Udvidelse antages at ville medføre — for de fremtidige Anlægs Vedkommende dog rent skønsmæssigt angivet.

ad Skrivelsens 2det Punkt.

De fornødne Oplysninger vedrørende Beføstningen ved et Broanlæg mellem Måsnebd og Drejøved paa Falster og ved Anlægget af en direkte Bane mellem Kjøbenhavn og Røge ere optagne paa den ovenfor omtalte, til Velysning af Punkt 1 udarbejdede Fortegnelse.

ad Skrivelsens 4de Punkt.

Det kan ikke fra Statsbanebestyrelsens Side erkendes som formaalstjenligt at planlægge eller optage paa sit Program for Kommunikationsmidlerne videre Udvikling i den nærmest overskuelige Række særlige Foranstaltninger i Form af Baneanlæg til Refsnæs eller Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Kalundborg — eventuelt Refsnæs — og en Bavn paa den jydste Østkyst, sigtende til Udviklingen af Trafikken mellem Hovedstaden og Nordjylland. En saadan Dampfærgeforbindelses store Sølængde over et vanskeligt Farvand og den deraf følgende store Beføstning til Anstæffelse og Drift af dertil egnede Færger maa antages at ville komme til at repræsentere Bærdier saa store, at de ikke vilde staa i passende Forhold til de derved opnaaelige Goder, saa meget mindre som man ved den eventuelle Tilvejebringelse af en fast Broforbindelse over Lille Bælt vil opnaa en saa stor Vættelse for Hovedstadens Forbindelse med Sylland via Fyn, at alle berettigede Krav til en hurtig og sikker Forbindelse mellem de enkelte Landsdele derved skønnes at ville ske Jyldest.