

Betimeligheden af en yderligere Forandring af Planen for Sporanlægget, f. Eks. sigtende til at spare paa Kongensgade Tunnelens Længde, maa man tage Afstand fra, idet en Forstyldning mod Nord af de hyldigste Sporstiftforbindelser vilde medføre en tilsvarende Afkortning i Stationens Længde, da Sporstiftforbindelserne i Stationens nordre Ende ikke kunne anlægges længere mod Nord paa Grund af Beliggenheden af de fra Varde og Lunderstov i Stationen sammenløbende Banelinier.

Hvis ikke en særdeles stor Merudgift stillede sig som afvisende Motiv, vilde der altsaa fra Statsbanedriftens Standpunkt ikke kunne indvendes væsentligt imod, at man bestemte sig til at henlægge Underkørslen til ud for Kongensgade, medens Ulemper for Byen og Færdselen ved Valget af dette Alternativ ikke vilde kunne undgaas.

Merudgifterne hidrøre kun for en mindre Dels Vedkommende — ca. 25,000 Kr. — fra Underkørselens Forøgelse i Længde, der i Henhold til det allerede nævnte ikke vil kunne undgaas, men for den langt væsentligere Dels Vedkommende vil den fremkomme ved, at Valget af dette Sted for Tunnelen vil foranledige meget betydelige Omprofileringsarbejder i de forskellige Gader og Veje, og navnlig maa da Kongensgade sæntes et temmelig langt Stykke forbi Østergade, lige som denne sidste Gade maa sæntes til henimod Skolegade.

Anlægges Underkørslen derimod som foreslaaet ud for Borgergade vil den væsentligste Del af Stigningen fra Underkørslen op ad Kongensgade til falde paa den Del af Havnevejen, der ligger mellem Borgergade og Kongensgade, og da Havnevejen alligevel paa denne Strækning maa forlægges — altsaa opbrydes og paa ny anlægges — spiller det med Hensyn til Udgiftsspørgsmaalet en kun underordnet Rolle, at den samtids sæntes.

Selve Kongensgade vil under Udførelsen af dette Alternativ kun behøve at sæntes paa Strækningen indtil Østergade, og derved vil man kunne indskrænke sig til kun at berøre enkelte Bygninger, der tilmed ere beliggende, hvor Sænkningen af Gaden bliver ringe.

Lægges Underkørslen derimod ud for Kongensgade, vil et stort Antal Bygninger saavel i denne Gade som i Østergade blive berørte af Sænkningen, og denne vil ud for flere af Bygningerne og da navnlig ud for dem, der ligge ved Hjørnet af Østergade, blive saa stor, at Bygningerne muligvis maa nedbrydes.

Endvidere vil det større Omfang, hvori Gaderne maa sæntes, forøge Udgifterne til Omlægning af Gas-, Vand- og Kloakledninger.

Ogsaa Ost for Stationen vil en Flytning af Underkørslen medføre forøgede Arbejder ved Omlægning af de tilstedeværende Veje; men disse Arbejder ere dog af mindre Betydning i Sammenligning med Gadeomlægningerne paa vestre Side. Det skal dog nævnes, at Statens Stalbygning mulig maa fjernes fra sin nuværende Plads.

Størrelsen af Merudgiften ved de ovennævnte Arbejder samt ved betydelige Erstatninger, der kunne ventes tilkendte de forskellige Grundejere, ud for hvis Ejendomme Gaderne blive at sænke, vil ikke kunne opgives uden efter nøjere Undersøgelser paa Stedet, men det vil sikkert blive et meget stort Beløb, ventelig flere Hundrede Tusinde Kroner, som det ved Underkørselens Flytning til ud for selve Kongensgade vil komme til at dreje sig om.

Legner.

Fredericia.

Indenrigsministeriet.