

Afskrift.

Generaldirektoratet for Statsbaedriften.

Kjøbenhavn V., den 6te Marts 1899.

Med Skrivelse af 23de f. M. (Journal Nr. E. 428) har Ministeriet, foranlediget ved en til samme fra Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Sylland og Fyn indgaaet Skrivelse, af Generaldirektoratet forlangt sig de til Besvarelse af Udvalgets Forespørgsel fornødne Oplysninger meddelte, vedrørende:

- 1) Muligheden af og Beføstningen ved at rykke hele det paatænkte Banegaardsanlæg i Esbjerg saa langt mod Nord, at Kongensgade kunde komme i samme Forhold til Anlægget, som der paa den Lovforslaget ledsagende Plan er foreslaaet for Borgergades Vedkommende, dels
- 2) om Muligheden af at kunne afrunde Afdgangen fra Kongensgade gennem Borgergade saaledes som antydet paa en Skrivelsens ledsagende Plan.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet ved hoslagt at tilbagesende den nævnte Plan tillade sig at udtale følgende:

Af de af Udvalget nævnte 2 Ændringsforslag til den foreliggende Plan vil den sidstnævnte være den lettest og billigst gennemførlige og skal i saa Henseende oplyses, at der ikke vil være noget til Hinder for at afrunde Afdgangene til Underkørslen og Varehuset saaledes som antydet paa Planen. Afrundingen vil da udkræve en noget forøget Arealerhvervelse, men ikke forøgede Anlægsgudgifter.

Angaaende det af Udvalget førstnævnte Ændringsforslag skal meddeles:

Den foreslaaede Underkørsel i den sydlige Ende af Esbjerg Station vil vel kunne anbringes ud for Kongensgade, men Stigningsforholdene af den ny Varehusvej, Vest for Banen, ville da nødvendiggøre, at Varehus og Hovedbygning m. m. maa forflyttes ca. 150 Fod mod Nord, saaledes at Hovedbygningen vil komme til at ligge mellem Norgesgade og Nørregade.

En saadan Forflytning af disse Bygninger vil næppe i og for sig medføre Ulemper ved Stationens Drift, men bevirke, dels en Indskrænkning af det Areal Nord for Hovedbygningen, der ved den alt foreliggende Plans Udarbejdelse er forudsat forbeholdt til en Nymindegab-Banes Tilslutning til Stationen ved Anlæg Vest for Stationens Hovedperron, dels at de omhandlede Bygninger komme til at ligge længere borte fra Kongensgade end efter det foreliggende Forslag, en Ændring, der formentlig vil føles som en Ulempe for Byens Benyttelse af Stationen.

Under Forudsætning af, at Underkørslen lægges ud for Kongensgade, og at der gives Tunnelen en forøget Længde i Forhold til det paa Planen her antydede bredere Spor anlæg end ud for Borgergade, behøver den ændrede Beliggenhed ikke at medføre anden Forandring i Stationens Sporordning end en Forflytning af Varehussporene mod Nord, svarende til Maalet for selve Varehusets Forflytning.