

gende — eller hvis dette skulde være forbundet med uovervindelige praktiske Vanskeligheder — dog over imod Stationsgrundens vestlige Grænselinie paa Byens Side saa nær sidstnævnte Hovedgade som muligt. Den nuværende Beliggenhed af Stationen er i høj Grad en Gene for Byen og for alle rejsende som besøge Esbjerg, da den ligger yderst i det nordøstlige Hjørne af det til Byen indtagne Terrain og er begrænset mod Nord af Kørker Mark, mod Ost af et meget lavt og sumpigt Terrain, der hovedsagelig er optaget af Teglbærker og Boliger for Teglbærksarbejdere, og hvorhen Byen aldrig i nogen væsentlig Grad vil kunne udvikle sig.

Det er Sogneraadet bekendt, at Beboerne paa denne Strækning i Forening med Grundejerne langs Særnbanevejen i sin Tid har indsendt et Andragende om Banegaardens Flytning, men Sogneraadet er ogsaa bekendt med, at en Komite valgt af Byens Beboere flere Gange har indsendt Andragende om Banegaardens Flytning nærmere til Byen, nemlig et Andragende af 3dje Januar 1885 til Direktionen for de jydsk-fynske Særnbaner, dernæst Andragende af 10de Januar 1888 til det høje Indenrigsministerium og endelig et af 11te Juni 1891 til Generaldirektoratet for Statsbanerne.

Naar dette formentlig saa berettigede Ønske hidtil ikke er blevet imødefømt, formener Sogneraadet, at Grunden kan søges i den Omstændighed, at Ministeriet nærer den Opfattelse, at en større Del af Beboerne skal ønske Stationsbygningen flyttet til Havnen. Et saadant Ønske har tidligere været næret af et Mindretal, men Sogneraadet maa nu bestemt hævde, at dette Mindretal er blevet aldeles forsvindende, og at en Flytning af Stationen ned til Havnen fuldstændig vilde forrykke Forholdene her, hvilket vil fremgaa af medfølgende Kort over Byen, lige saa sikkert tør vi udtale, at Beboerne af Hensyn til Ejendomsforholdene her paa Stedet i høj Grad nære Ønsket om at se en endelig Bestemmelse tagen, hvor det ene Center for Trafikken herpaa skal have sin Plads.

Sogneraadet tillader sig derfor allerærbødigst at andrage det høje Ministerium om, at der meget snart maa træffes en endelig Afgørelse af nævnte Stations-spørgsmaal."

Med Andragendets Behandling i Sogneraadet stemte de 3 Medlemmer, Købmand Jens Nielsen, Bogbinder H. P. Johansen og Sagfører E. Hansen for, at det subsidiaire Ønske om Banegaardens Flytning til Stationspladsens vestlige Side saa nær Kongensgade som muligt skulde udgaa, og at der alene skulde andrages om Personbanegaardens Flytning til Kongensgade.