

Endvidere findes Drejefiber, Lokomotivremise for Røngermaskiner, Kulgaard, Vægt, Stald, Kamper m. m. samt en Kørebane langs Læsejseporene i Godsstationspladsens hele Længde. Denne Kørebane staar mod Vest i direkte Forbindelse med Byens og Havnens Vej og mod Øst med "Søndergade".

Godsstationspladsens Længde er ca. 2,800 Fod, dens Middelhøjde er ca. 460 Fod og dens Areal ca. 23 Tdr. Land. Heraf er indtaget af:

Vandarealer . . . . .	93,000	<input type="checkbox"/>	Alen eller . . . . .	6,8	Tdr. Land
Statens Ejendom . . .	120,000	<input type="checkbox"/>	Alen eller . . . . .	8,8	—
Private Ejendomme . .	109,000	<input type="checkbox"/>	Alen eller . . . . .	7,8	—
	322,000	<input type="checkbox"/>	Alen eller . . . . .	23	Tdr. Land.

Yderligere Udvidelser kunne let foretages; mod Syd ved Opfyldning i Havet og mod Øst ved Ekspropriation af billige, ubebyggede bekvemt beliggende Arealer. Vandarealerne, der skulle indtages til Godsstationspladsen, løbe tør ved Lavvande og afbenyttes ikke — med Undtagelse af et mindre 80 Alen langt Stykke af den nordre Ende af den østre Forhavn. Tabet af disse 80 Alen Bolværksplads indvindes til fulde ved 100 Alen Bolværk, som bliver at staa i den nordre Ende af den østre Forhavn indtil Godsstationspladsen. — De Arealer af Statens Ejendom, der skulle indtages til Godsstationspladsen, ligge ubenyttede hen paa det nær, at en ubenyttet, mindre Sygestald er opført paa samme. Det er nødvendigt, at Stalden fjernes. — De private Ejendomme, der skulle indtages til Godsstationspladsen, have meget ringe Værdi og ikke over 1,000 Kr. pr. Td. Land.

Med den foreslaade Ordning tilvejebringes der maaske mere Plads paa Stationerne, end der for Tiden udtræves, men det vil formentlig være fejl ikke at benytte den nuværende Tid, da de paagældende Arealer kunne erhverves uden store Beføstninger. Gaar der nogle Aar, og der da bliver Spørgsmaal om ny Udvidelser af Stationerne, da ville Udvidelserne medføre en mangedobbelt Beføstning mod nu. Beføstningen ved den foreslaade Ordning vil dog langfra blive saa stor som den Beføstning, der i de senere Aar er anvendt eller nu maa anvendes paa andre store Stationer, f. Eks. Aarhus og Aalborg, der ikke have større og næppe i Fremtiden ville saa stor Betydning som Esbjerg Station.

Esbjerg, i Januar 1899.

I Esbjerg Sogneraads Møde den 13de Februar 1894 blev et af Stibsbygmester Th. Dahl, Fabrikant N. S. Poulsen og Lærer M. Andersen stillet Forslag til et Andragende til Regeringen og Rigsdagen om Personbanegaardens Flytning vedtaget af nævnte 3 Herrer, Konsul H. Bøgh, Lømmemester Chr. Pedersen og Sædelmagermester S. Jensen, og et Andragende overensstemmende med Forslaget blev indsendt. Andragendet var faalhydende:

"Undertegnede Esbjerg Sogneraad tillader sig herved at andrage det høje Ministerium om, at den herbørende Jærnbane-Stationensbygning, der som bekendt er en gammel, styg og i Forhold til Byens Størrelse og den herover stedfindende Person-Trafik i høj Grad indskrænket Træbygning maa blive ombygget og udvidet samt henflyttet til en for Beboerne og de rejsende mere bekvem Plads — helst til den inden for selve Stationsgrundens mellem Lokomotivremisen og Kongensgade belig-