

Naar Nygaardssvej nedlægges — og dette maa anses for nødvendigt — er det naturligt at søge Stationspladsen forlænget ved Ekspropriation af nævnte 9,571 □ Alen af Matr.-Nr. 2 k, 2 l, 2 m, 2 n, 2 r, 2 s og 2 t Hjørker. Nygaardssvej kan nemlig ikke nedlægges, uden at der hedes Ejerne af disse Ejendomme Erstatning i den Anledning, cfr. Fr. 5. Marts 1845 § 9 og Lov om Bejvæsenets Bestyrelse af 21. Juni 1867 § 6, og Erstatningen, hvis Vejen kun nedlægges paa Strækningen over Banens Terrain, vil sandsynligvis meget nærme sig til Erstatningen for Ejendommernes fuldstændige Ekspropriation. Bygningerne paa disse Jorder ere af ringe Værdi. En Forlængelse som den anførte med ca. 200 Fod eller $\frac{1}{10}$ af Stationspladsens nuværende Længde er af stor Betydning.

Det nordvestlige Hjørne af den nuværende Stationsplads og det Areal, hvorved Stationspladsen er foreslaaet forlænget samt det Areal, hvorpaa de 2 Rangeringsspor skulle anlægges, skulle afgraves en Del. Jyliden kan finde Anvendelse paa Godsstationspladsen.

Havnebanen (Forbindelsesbanen mellem Personstationen og Godsstationen).

Denne Forbindelsesbane maa nødvendigvis være dobbeltsporet. Sporene foreslaas lagte paa Personbanegaardspladsens østre Side, saaledes at de udgaa fra Punktet ud for Holbergsgade, og at de derfra skulle sænke sig med et Fald af 1 : 100 — den nuværende Havnebane har et Fald af 1 : 86 — ned mod Godsbanegaarden paa Havnens Terrain. Faldet ophører — som Planen udviser — ca. 100 Fod, før Banen naar ind paa Havnens Terrain. Efter Planen ere Sporene ved Kongensgade sænkede saa meget, at Gaden her kan føres oven over Havnebanen paa en Viadukt i samme Højde som Gaden, der bliver at hæve 2 Fod. Gadens Længde-Profil forbedres derved. Teglværksvejen maa paa en Strækning af ca. 250 Fod hæves ca. 1 Fod; dens Fald 1 : 20 forbliver uforandret. Den nuværende, kun en enkelt Grundsejer tilkommende Forbindelsesvej over Banens Terrain med Niveauoverførsel i Borgergades Forlængelse nedlægges, og den færdselsberettigede henvises til at benytte Kongensgade. Paa den øvrige Strækning af den projekterede Havnebane findes heller ingen Niveauoverførsler. — Paa den nuværende Havnebane er der i alt 6 Niveauoverførsler, hvoraf Kongensgade er en offentlig Vej, der ikke kan nedlægges eller forlægges uden Erstatning til et meget stort Antal Grundsejere. 2 Niveauoverførsler, nemlig foruden den nævnte i Borgergades Forlængelse endvidere Overførslen til Vejen til Epidemibygningen og nogle flere i Nærheden af denne liggende Ejendomme — ere kontraktmæssige og kunne ikke nedlægges uden Erstatning til vedkommende Grundsejere. — Den Retning, som i Planen er givet Havnebanen vil nødvendigvis gøre Ekspropriation af en Del Jorder, men en meget væsentlig Del af Udgifterne til disse Jorders Ekspropriation vil kunne indvindes ved Salg af den nuværende Havnebanses Areal og dermed følgende Facaderet til „Østre Havnevej“. Disse Arealer ville have en flere Gange større Værdi end lige store Arealer af de Jorder, der skulle eksproprieres, saa at Udgifterne til Ekspropriation næppe kunne blive store. — Jordafgravningen vil blive ret betydelig, men dog ikke medføre nogen større Udgift, da den ikke er kostbar. Al den afgravede Juld vil kunne anvendes til Opfyldning af Godsstationspladsen. — Færdslen paa „Østre Havnevej“ generes noget af den uafbrudte Trafik paa den nuværende Havnebane, men den kan ikke generes af Logene paa den foreslaaede Havnebane. En anden og væsentligere Fordel byder den foreslaaede Havnebane fremfor den nuværende, nemlig den, at den bliver fuldstændig fri for Niveauoverførsler. Som bekendt er Logførslen ad den nuværende Havnebane ikke foregaaet uden Tab af Menneskeliv.

Godsbanegaarden.

Paa Godsstationspladsen ere Sporene lagte i 2 forskellige Højder, nemlig i 12,6' og i 9,6' over Middelvandsstand i Havnen. Den højeste Kote er valgt for Lettere at kunne komme ind paa Sporene langs Dødbavnens Nordside; den laveste af Hensyn til Forbindelsen med de andre lavere liggende Havnespor og af Hensyn til Bolværkshøjden. Forbindelsen mellem de højere og lavere liggende Spor sker ved et Krydspor, der har et Fald af 1 : 100. Der er benyttet Hjertestykker 1 : 9 med tilsvarende Sporstifteturver. Sporafstanden er som Minimum 14½ Fod. Den samlede Sporlængde udgør ca. 23,000 Fod, hvori ikke er medregnet Sporstifter og Sporstrykninger. — Smørpufferiets Spor bibeholdes.

Af Hensyn til Trafikken med Byen er der lagt et Varehus med Kørebaner og Læssespor paa Pladsen mellem de høstliggende Spor og „Østre Havnevej“, medens et større Varehus med lignende Tilbehør til Varer, der forsendes over Havnen, er placeret Syd for „Smørpufferiet“.