

De Detailler, som Planen ikke kan vise paa Grund af, at den foreligger i lille Maalestof, skulle her nærmere omtales.

Personbanegaarden.

Til denne er indtaget hele den nuværende Stationsplads og det Nord indtil og i Flugt med denne liggende, ca. 200 Fod lange Areal indtil nedernævnte Viadukt ved Frodesgade.

Hovedbygningen er som en Slutstationsbygning lagt ved Kongensgade, Byens Hovedgade og Hovednerve og den Gade, hvorigennem Trafikken mellem Byen og Stationen er foregaaet i de forløbne 25 Aar. Bygningen er trukket saa meget ind fra Gaden, som udtræves til en Holdeplads for Vogne.

Langs Hovedbygningens Nordside er der lagt en 40 Fod bred Perron, hvorfra der mod Nord udgaar 3 Strk. 500 Fod lange Tungeperroner. Af disse ere de 2 yderste 30 Fod brede; den midterste 20 Fod bred. Alle Perronerne ere tænkt overdækkede i hele deres Længde.

Sporene ved Hovedperronerne 4 Sider tillade at overholde den, saavel for Passagererne som i Særdeleshed for Stations- og Togpersonalet, overordentlig vigtige Regel, at ethvert Tog altid skal have sin bestemte Perronplads. Der er saaledes

1	Spor for Tog fra Ost mod Nord
1	— — — — Nord mod Ost
1	— — — — fra og til Nymindegab og
1	— — — — Midtjylland.

De 2 andre af de 6 viste Perronspor skulle være til Afbenyttelse, naar stor Trafik ved særlige Lejligheder kan paaregnes, og kunne til enhver anden Tid benyttes som Depot- og Rangerspor.

All Passage paa tværs af Sporene undgaas ved den foreslaaede Ordning. De betydelige Beløb til Anlæg af Tunneler under Sporene spares, og de rejsende forstaaes for de store Ulemper, som saadanne Tunneler forvoldte dem.

Perronerne skulle lægges $3\frac{3}{4}$ Fod over Skinnernes Overkant og bygges som de bekvemme høje Perroner, der bruges flere Steder og f. Eks. i England bruges overalt. Hovedbygningens Gulv lægges i Højde med Perronerne og komme ca. $1\frac{3}{4}$ Fod over Gaden, efter at denne som nedenfor nævnt er bleven hævet 2 Fod.

Foruden de 6 Hovedspor (Perronspor), hvis samlede Længde er 10,000 Fod, er der angivet Side- og Depotspor paa Stationspladsen til en samlet Længde af ca. 9,000 Fod og ved Siden af Lunderstovbanens Spor to Rangeringsspor af 3,000 Fods Længde for ikke gennemgaaende Tog til og fra Godsbanegaarden. Paa Stationspladsen kan yderligere anlægges 5 Spor til en samlet Længde af ca. 8,000 Fod.

For at undgaa den nuværende Niveauoverførsel over Nygaardsvvej ved den nordre Ende af Stationspladsen og for at forlænge Stationspladsen med ca. 200 Fod, er Nygaardsvvej foreslaet nedlagt ud for Banens hele Terrain. Trafikken med Nygaardsvvej bliver derefter at henvisse til Frodesgade og til en Viadukt over Banen samt til en Gade, anlagt i Frodesgades Forlængelse mod Ost til Sørne Væjen. Vest for Banen bliver der at anlægge en Rampe op til Viadukten, men Rampen maa lægges parallel med og Syd indtil Frodesgade, for at Opfyldningen ikke skal forringe de Nord indtil Frodesgade liggende Ejendommers Værdi. Betalingen for Bevogtningen af det nuværende Led ved Nygaardsvvej andrager formentlig omtrent lige saa meget som Renten af Anlægssummen for Viadukten vil komme til at andrage, saa at Beføstningen ved den foreslaaede Foranstaltning ikke kan blive stor. — Nedlæggelsen af Nygaardsvvej og det derved nødvendiggjorte ny Bejævnings samt Stationspladsens Forlængelse vil medføre, at følgende Arealer ville være at ekspropriere, nemlig:

Matr.-Nr. 2 k og 2 l Nørker med	2,147	□	Men
— 2 m	872	—	—
af — 2 n ca.	2,900	—	—
— 2 r	1,416	—	—
— 2 q	1,404	—	—
— 2 s	1,136	—	—
— 2 t	1,100	—	—
Til Frodesgades Forlængelse Ost for Banen. . . ca.	3,000	—	—

13,975 □ Men