

rigelig Plads til den. — De rene Godstog kunne løbe direkte til og fra en Godstation der. De ankommende blandede Tog maa stoppe i Personstationens nordre Ende for at skilles ad, men dette sker alt nu meget ofte, ligesom det ogsaa ofte sker paa andre Stationer, at Togene maa holde uden for Stationen indtil en Frakobling af en Del af Toget har fundet Sted. En Udskillelse af de blandede Tog i rene Persontog og rene Godstog tør vel for øvrigt forventes i en nær Fremtid. I hvert Fald kan der ved Bestemmelsen af Godstationens Beliggenhed ikke tages Hensyn til disse Tog, der kun have Betydning for den lokale Trafik, og hvis Kørehaftighed er saa ringe, at Opholdet for at stille Toget ad ikke vil kunne mærkes. — Vognrangeringen vil blive langt lettere, saa at nogle af de i Brug værende Rangeringsmaskiner sandsynligvis ville kunne undværes, og der vil derved erholdes nogen Værparsell i Stationens aarlige Driftsudgifter. — At Godstationen er i umiddelbar Nærhed af Skibenes Anlægsplads, af Oplagspladserne, af Pakhusene og af Statens Stalde og Slakteri vil ogsaa blive til megen Lettelse for Trafikken og Ekspeditionen. — Fabrikkerne Ost for Byen, og da navnlig samtlige Teglværker, vil langt lettere kunne sættes i Forbindelse med Godstationen paa den angivne Plads end med den nuværende Stationsplads.

Zonetariffens Skraatreden den 2den August 1897 har medført, at Statsbanernes Driftsberetning for Persontraffikkens Bedkommende har faaet en anden Form end tidligere, og det kan derfor ikke af Beretningen for 1897—98 ses, hvor mange rejsende der er ankommet og afgang over Esbjerg Station i nævnte Finansaar. Beretningen for 1896—97 viste derimod, at der i dette Finansaar var ankommet og afgang 256,352 rejsende over Esbjerg Station, samt at der var befordret 2823 rejsende over Havnebanen. Medens som anført de $\frac{9}{10}$ af Godset gaa til og komme fra Havnen, er Forholdet modsat for Persontraffikkens Bedkommende; de $\frac{98}{100}$ af de rejsende gaa til og komme fra Byen. At Personbanegaarden af denne Grund maa lægges saa nær ved og bekvemt for den mest bebyggede Del af Byen som muligt og saa nær ved Havnen som det under fornævnte Hensyn kan ske — er lige saa selvfølgelig, som at Godstationen bør være paa Havnen. — Færdslen mellem den nuværende Banegaard og Byen har nu i omtrent 25 Aar gaaet ad bestemte Veje, og denne Færdsel har været den væsentligste Aarsag til Dannelsen af de nuværende Forretningscentre. Fra den sydlige og vestlige Del af Byen, der er langt den folkerigste, har Færdslen til Banegaarden gaaet gennem Kongensgade, og i denne Gade findes nu de største Handels- og Haandværksforretninger. — Naar de saaledes hævdvundne Forhold ikke skulle forrykkes til uberegnelig Stade i mange Retninger, og naar de ovennævnte Hensyn skulle ske Fyldest i fuld Udstrækning — saa bør Personbanegaarden lægges som en Stationsbygning ved Kongensgade, saaledes som paa Planen angivet. Færdslen til og fra Personbanegaarden vil da komme til at gaa aldeles samme Veje som nu, og Banegaarden vil komme til at ligge saa nær og bekvemt for Byen og Havnen, som det kan ske. — Efter Statsbanedriftens Forslag skal — saavidt vides — Personbanegaarden lægges ved den nuværende Stationsplads's vestre Side ud for Norgesgade. Blicher dette Forslag gennemført, vil Færdslen mellem Personbanegaarden og de enkelte Dele af Byen komme til at gaa ad helt andre Gader, end den hidtil har gaaet i de forløbne 25 Aar. Danmarksgade og Norgesgade ville blive førte over Kirkegaarden og i Løbet af nogle Aar — efterhaanden som ny Ejendomme, indrettede til Forretningsorug efter Tidens seneste Fordringer, opføres i nævnte Gader — vil Forretningseentret blive flyttet til disse. Ved Gennemførelsen af Statsbanedriftens Forslag vil der tages meget store Kapitaler fra Ejendomsbesidderne i Kongensgade og den Syd for denne liggende Del af Byen og gives til Ejendomsbesidderne i den nordligere, kun lidet bebyggede Bydel, ligesom Pantestikkerhederne i Ejendommene i Kongensgade og den Syd for denne liggende Bydel i høj Grad ville blive forringede og i mange Tilfælde faktisk bortfalde. En Statsforanstaltning maa ikke have en sliq Uret til Følge. — Ved den her foreslaaede Beliggenhed for Personbanegaarden opretholdes de bestaaende Forhold i videst mulig Omfang. Kun Grundejerne ved Jærnbanen vil kunne beklage sig over Personstationens Flytning til den angivne Plads ved Kongensgade, men de ere veltilfredse med og indforstaaede i den her foreslaaede Ordning.