

ad I.

Bemærkninger

til

Begrundelse og Forklaring af den hermed følgende skitserede Plan til en ny Person- og Godsbanegaard i Esbjerg.

Siden Banestrækningen Lunderstov—Esbjerg—Varde den 3dje Oktober 1874 aabnedes for Driften er Jærnbanetrafikken vokset overordentlig meget overalt, men intet Sted her i Landet har Opsvinget i Trafikken været tilnærmelsesvis saa stor som for Esbjerg Stations Vedkommende. — Statsbanernes Driftsberetning for 1897—98 (Side 88 og 89) viser, at Esbjerg Station med Hensyn til Indtægten af Godstrafikken kommer næst efter Kjøbenhavns Hovedstation og Aarhus Hovedstation, at den med Hensyn til Indtægten af Persontrafikken er Nr. 11 i Rækken, og at den med Hensyn til den samlede Indtægt følger efter Kjøbenhavns Hovedstation og Aarhus Hovedstation. Med Hensyn til Godsmængden, der er ekspederet til og fra Stationerne, kommer Esbjerg Station ogsaa næst efter Kjøbenhavn S. & F. og Aarhus Hovedstation. — At Esbjerg Station oprindeligt ikke har kunnet indrettes paa at modtage en saa stor Trafik, er selvsjælgelig. Det usandsynlige, der er fket her, kunde ikke forudsættes at ville indtræde. — Selv efter at Lokomotivremise og Kulgaard ere flyttede uden for Stationspladsen, maa denne anses for at være for lille til at afgive Plads for saavel Gods- som Personbanegaarden, idet man, med de gjorte Erfaringer in mente, maa gaa ud fra, at Trafikken endnu vil forøges betydelig og mulig endog fordobles nogle Gange. Stationspladserne og Banegaardene maa endvidere indrettes paa at optage Togene og Trafikken fra og til den i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 9 Nr. 21 betegnede Bane mellem Nymindegab og Esbjerg og fra og til en Bane fra Midtjylland (Nordøst) ind til Esbjerg. Den forstnævnte Bane forventes snart at blive til Virkelighed, og om den sidste vil den nedsatte Jærnbanekommission formodentlig gøre Indstilling.

Spørgsmaalet om Opførelsen af en ny Personbanegaard og en ny Godsbanegaard ligger nu for, og det er en Selvfølge, at Banegaardenes **Beliggenhed** først og fremmest bør bestemmes i saa nøje Overensstemmelse med hver Bygningss **færlige Bestemmelse**, som det kan ske samtidig med, at de andre berettigede Hensyn, som blive at tage ved Bestemmelsen af Beliggenheden, ske Fyldest.

Trafikken til og fra Esbjerg Station er af en særlig Bestaffenhed. — Godstrafikken giver Stationen $\frac{3}{4}$ og Persontrafikken kun $\frac{1}{4}$ af den samlede Indtægt, ca. 670,000 Kr. for sidste Finansaar. Det ankomne Gods er gaaet til og det afgaaede Gods er kommet fra — **Savuen** paa en Ubetydelighed nær. — Alle store Artikler som Korn, Kul, Tømmer etc., der forbruges her, ankomme søværts, saa at ikke over $\frac{1}{10}$ af det hele hertil pr. Bane ankomme og afgaaede Kvantum Gods, 200,063 Tons (Beretningen Side 79), forbliver her i Byen eller kommer herfra. — Det er af denne Grund naturligt og hensigtsmæssigt, at **Godsstationen bliver paa Savuen**, hvor der, som Planen udbiiser, kan blive