

gaard vilde under en saadan Eventualitet blive at inddrage til Havneplads med særlig formede Spor anlæg til Brug for Bolværkstrafikken, Magasiner, Oplagspladser og Etablissementer, der i deres Virksomhed maatte komme til at slutte sig umiddelbart til den egentlige Havnetrafik.

Med Hensyn til Forbindelsesbanen mellem Godsbanegaarden og Personbanegaarden maa man henholde sig til det allerede fremsførte, og skal derfor indskrænke sig til at bemærke, at det beror paa en Fejltagelse, naar det i den Forslagets ledsagende Beskrivelse er fremhævet, at Statsbanedriften har kontraktmæssige Forpligtelser i Retning af Bevarelsen af 2de Overtørfler paa den nuværende Havnebane og endvidere henlede Opmærksomheden paa, at der i det Forslag til Esbjerg Stations Udvidelse, der af Regeringen er forelagt Rigsdagen, indgaaer Medlæggelsen af Niveauovertørfler for Kongensgade og den nærmest derved liggende Overtørfler ud for Børgergade, der begge ere tænkte erstattede med en fælles Underførsl.

Angaaende Personbanegaarden er det af Forslagsstillerne stærkt fremhævet, at Hovedbygningen bør lægges ved Kongensgade, for at der ikke ved en nordligere Beliggenhed af samme skal fremkaldes Forstyrrelser i Byens Næringsliv og Forstydninger i Retning af Byens Ejendommers Værdi. Om denne Opfattelse tør forudsættes at deles af Byens Befolkning i Almindelighed, tør maaske anses som tvivlsomt. I ethvert Tilfælde vides der ikke tidligere at være fremkommet Indvendinger af denne Art mod den i lang Tid planlagte Flytning af Hovedbygningen fra dens nuværende Plads paa Stationens Østside til Vestside, idet alle foreliggende Bemærkninger i saa Henseende have indskrænket sig til at fremhæve Usikkerheden af, at Hovedbygningen maatte blive lagt saa nær hen mod Kongensgade som i øvrigt opnaaeligt, et Dnske, hvortil der ved Udarbejdelsen af Regeringsforslaget er taget saa meget Hensyn som Omstændighederne i øvrigt have gjort det muligt.

Den eneste hidtil fremkomne Modstand mod Flytningen af Hovedbygningen over paa Byens Side har haft sit Udgangspunkt i de aldeles lokale Interesser, som knytte sig til den tilstedebeværende Bebyggelse langs Færnbanevej, et Hensyn som bør stydes til Side lige overfor den alt overvejende Gavn, som Beliggenheden af Hovedbygningen paa Byens Side vil komme til at saa for Byens almene Interesser.

I øvrigt tør man vel ikke forudsætte, at Færdselen mellem Byen og Banegaarden ikke under Byens Udvikling vilde kunne komme til at tendere i Retning af at kaste sig over andre Gadelinier end netop Kongensgade, og i saa Fald vilde et Vej- eller Gadeanlæg langs Hovedbygningen og Stationens Vestside ogsaa, hvis det her omhandlede Forslag gennemførtes, blive nødvendigt, blot at i saa Fald Regeringens Forslag til Hovedbygningens Beliggenhed langt vilde være at foretrække.

Ved Valget af Personbanegaardens Form og Indretning synes Forslagsstillerne at have taget Helsingør Station til Mønster uden dog ret at have klargjort sig den væsentlige Forskel mellem de Krav, der bør stilles til en Endestation som den sidstnævnte for en Bane, hvor Godsfærdselen er adskilt fra Persontrafikken og med betydelig Persontrafik og en Mellemstation som Esbjerg uden særdeles betydelig Persontrafik beliggende ved Banestrækninger, sikkert endnu i en lang Aarrække trafikerede med blandet Togfærdsel.

Der knytter sig til den valgte Form for Personbanegaarden Ulemper, der ikke bør lades uomtalte, og som fremkomme ved Manglen af en direkte Sporforbindelse med Havnen.

Imellem den nuværende Banegaard og Dampskibskajerne findes Havnebanen i umiddelbar Fortsættelse af Stationens Hovedspor, hvorved er tilvejebragt en muligt kort og bekvem Forbindelse, som er af stor Betydning for Persontrafikken fra og til England og Fano. — Denne ubetingede Fordel, der ganske vist statistisk set kun kommer en vis Brøkdæl af de rejsende til gode, men hvis Betydning som Led i den internationale Englandsforbindelse dog ikke bør underkendes, har man ved Udarbejdelsen af det af Regeringen forelagte Forslag ladet sig det være magtpaaliggende at bevare og yderligere at udvilde.

Efter Forslagsstillerens Plan kan der ikke stables en saadan direkte Forbindelse, og de fra Persontogene udfilte Vogne med rejsende til England og Fano maatte derfor, hvis Planen blev bragt til Udførelse, efter Togenes Ankomst først blive at føre tilbage gennem hele Personbanegaardens Længde for derefter at føres videre ned gennem Forbindelsesbanen og passerende Godsbanegaarden at ledes til