

Generaldirektoratet
for
Statsbanedriften.

Kjøbenhavn V., den 9de Februar 1899.

2 Bilag.

Ved Skrivelse af 4de ds. — S.-Nr. E 269 — har Ministeriet forlangt Generaldirektoratets Ytringer i Anledning af den med tilhørende Bilag hoslagt tilbagefølgende til Ministeriet direkte indkomne ad privat Vej udarbejdede Plan til Anlæg af en ny Person- og Godsbanegaard i Esbjerg.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektoratet tillade sig at fremkomme med følgende Bemærkninger:

Forslaget gaar i sine Hovedtræk ud paa:

1) at bevare og omdanne Esbjergs nuværende Stationsplads til Brug udelukkende som Personbanegaard,

2) at tilvejebringe en særlig Godsbanegaard i østlig—vestlig Retning langs Stranden Øst for Esbjerg Havneplads, samt

3) ved et fuldstændigt Ny anlæg at tilvejebringe en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem disse tvende særlige Banegaarde.

En Deling af Banegaardsanlægene, saaledes som Planen viser, vilde imidlertid forudsætte, naar en rationel Drift skulde gennemføres, en tilsvarende Deling af Trafikken, altsaa de nuværende blandede Togs Erstatning med rene Godstog og rene Persontog.

Allerede i en nærmere Fremtid at gennemføre en saadan Deling af Trafikken paa den nyeste Vest- og Sydbane, alene under Hensyn til de Krav Tilvejebringelsen af et særligt Stationsarrangement i Esbjerg i Overensstemmelse med Forslaget vilde stille, maatte betragtes som en efter Forholdene ikke tilstrækkelig motiveret, for Driften særdeles kostbar Foranstaltning. — I hvert Fald synes Spørgsmaalet om de blandede Togs Afstæffelse paa de nævnte nyeste Banestrækninger at burde finde sin Afgørelse paa Grundlag af ganske andre Forhold end Hensynet til en enkelt Stations særlige Indretning. — Alt synes at tyde paa — som ogsaa omtalt i Beskrivelsen — at det er Forslagsstillernes Tanke, at Godstogene skulle føres ned til selve Godsbanegaarden og atter udgaa derfra. — Alle Godsvogne, hvad enten de vedrøre Esbjerg By Lokalt og Esbjerg Havnetrafik eller kun passere Byen paa Vejen fra Sydbanen til Vestbanen eller omvendt, maatte altsaa føres ad den ny Forbindelsesbane til og atter fra den lavt liggende Godsbanegaard, der vil komme til at ligge henved 28 Fod lavere end den nuværende Station, men at dette vil repræsentere et Spild af Arbejdskraft og en unødigt Kraftanvendelse af ikke ringe økonomisk Betydning turde være indlysende.

Sagen stiller sig saa meget mere betænkeligt, som en Bane med de Stigningsforhold (1 : 100) og de Krumningsforhold (skarpeste Kurveradius ca. 760'), som Forslaget forudsætter, og som næppe lader sig forbedre væsentligt, daarligt egner sig til Brug for Sydbanens og Vestbanens lange og tungbelæstede Godstog, der for den sidstnævntes Vedkommende er ordnede under Hensyn til at denne Bane kun har Maksimalstigninger af 1 : 200 paa Linien til Holstebro, medens den førstnævnte har Maksimalstigninger af kun 1 : 150 paa hele Sydbanen mellem Esbjerg og Fredericia.