# LXXVII.

# Betænkning

over

## Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Jylland og Fyn.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 24de Marts 1899.)

Først sent i Januar fremlagde Regeringen for Rigsdagen de sidste af 3 store Forslag om Udvidelsen af Landets Kommunikationsmidler. Den sildige Fremkomst gør det lidet sandsynligt, at Forslagenes endelige Behandling i Tingene vil kunne naas inden Udgangen af denne Rigsdagssamling.

De betydelige Beløb, om hvilke der her er Tale, den delvise Forbindelse mellem Forslagene, særligt Hensyn til Trafikkens Deling ad de forskellige Veje og Landsdelenes berettigede Fordringer om ligelig Hensyntagen ved Kommunikationernes Udvikling, samt Midlernes Tilvejebringelse, ere Faktorer, der begrunde omfattende Overvejelser, til hvilke vidtløftige Oplysninger have maattet begæres hos Regeringen. Tillige vanskeliggøres Arbejdet derved, at end ikke de tre forelagte store Forslag kunne siges tilsammen foreløbig at danne Afslutning paa en Udviklingsperiode af Samfærdselsmidlerne, idet yderligere store Jærnbaneanlæg forestaar, naar de derom nedsatte Kommissioner vil have endt deres Arbejder (se i øvrigt Bilag IV).

Derimod maa det indrømmes, at Forslagene om „Udvidelse af Esbjærg Statsbanestation" og om „Erhvervelse af de til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus fornødne Arealer" ikke staa i umiddelbar Forbindelse med fornævnte almindelige Udvikling af Systemet, og naar et Flertal indstiller, at disse to Forslag fremmes snarest mulig, begrundes dette for den første Sags Vedkommende derved, at det uden Stationspladsens snarlige Udvikling vil være Statsbanerne umuligt at fyldestgøre sine Forpligtelser over for den overordentlige og vedvarende Stigning af Trafikken over Esbjærg og Esbjærg Havn, og for den anden Sags ved Ønskeligheden af at erhverve de paagældende Arealer, forinden Spekulationen yderligere har forhøjet Grundpriserne.

Med Hensyn til Planen for Esbjærg Stations Udvidelse er der som bekendt i Tinget indbragt et ved privat Initiativ udarbejdet fra Regeringsplanen væsentlig afvigende Forslag. Det skiller Godsbanegaarden fra den nuværende Stationsplads og henlægger den i Nærheden af Havnen. Udvalget har angaaende dette Forslag ønsket Ministeriets Mening og har som Svar modtaget Skrivelse af 14de Februar 1899, der findes hoshæftet (Bilag I.) og i hvilken Ministeriet af deri udviklede Grunde tager fuldstændig Afstand fra samme som uhensigtsmæssig og alt for kostbar.