

billingen til den paagældende Trappeviadukt, uden at dog Udvalget — for ikke at lægge Hindring i Vejen for Lovens Gennemførelse — stillede Forslag om at indsætte noget Beløb til Udførelsen af dette Arbejde, idet Udvalget gik ud fra, at Viadukten vilde blive bygget, hvis den, som Udvalget antog, senere maatte vise sig nødvendig.

Efter den endelig approberede Plan for Roskilde Stations Udvidelse i Anledning af Dobbeltspor anlæget vil Stationens Bredde blive betydelig større end tidligere forudsat. Denne Omstændighed i Forbindelse med den intensive Trafik, som allerede finder Sted, og som kan ventes betydelig forøget, naar Dobbeltsporet foreligger færdigt, medfører, at en Niveauovergang over Stationspladsen som den for Tiden foreliggende ved Roskilde ud for Hersegade maa anses for forbunden med en høj Grad af Fare saavel for Toget som for de passerende. Den paagældende Niveauovergang bør derfor efter Ministeriets Formening snarest nedlægges og erstattes af en Gangbro, hvilken Foranstaltning ogsaa er anset for meget ønskelig af den i Anledning af Dobbeltspor anlæget nedsatte Besigtigelseskommission. Udgiften til den paa ovennævnte Lovforslag optagne Trappeviadukt, der var beregnet til c. 200 Fods Længde, var anslaaet til 15,000 Kr., medens Ugiften til den nu foreslaaede Gangbro, der som Følge af Roskilde Stations Udvidelse vil faa en Længde af c. 300 Fod, saavel under Hensyn hertil som paa Grund af den indtrufne Prisstigning paa Materiale vil andrage 28,000 Kr.

J Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 1. Til A. a.:  
Til Udvidelse af de bestaaende Sørnbaneanlæg:

Summen forhøjes med ..... 28,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

94) A. c. Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Januar 1899.

Som bemærket i Anmærkningerne til Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1898—99 Til § 27 A. Nr. 3. ad b. har Ministeriet bemyndiget Generaldirektoratet for Statsbanedriften til at forsyne 50 lukkede Godsvogne med Ophængningsapparater til Forsendelse af Rød, særlig til Eksport. De saaledes indrettede Vogne, der have været stillede til Forsendernes Raadighed paa de almindelige Betingelser, dog mod et Tillægsgebyr af 1 Kr. pr. Vogn, have vist sig formaalstjenlige, men deres Antal har været alt for ringe til den stedse stigende Rødeksports Behov, saa at de fremkomne Vognbestillinger ofte ikke have kunnet effektueres tilfredsstillende. Da det efter de forhaandenberende Forhold i Ind- og Udland maatte antages, at Rødeksporten vedblivende vilde tiltage, maatte Ministeriet anse det for nødvendigt, at raade Bod paa den ommeldte for Forsenderne uheldige Vognmangel ved en Forøgelse af det til Rødforsendelser stiftede Materiel, og man har derfor bemyndiget Generaldirektoratet til yderligere at lade 100 lukkede Godsvogne ombanne og forsyne med Ophængningsapparater til Rødforsendelsen. Denne Omdannelse vil, da man ved denne Lejlighed har maattet benytte Vogne af en anden Type end ved de ovennævnte 50 Vogne, koste ca. 350 Kr. pr. Vogn eller i alt 35,000 Kr.