

Bandsbygningsdirektøren har endvidere henledet Opmærksomheden paa, at det er tvivlsomt, om der ved den saaledes projekterede Uddybning i Rudkøbing-Løbets søndre Del vil være tilvejebragt 11 Fods Dybde i hele Sejllobet mellem Rudkøbing og Marstal, idet der efter Søfortet mellem Stryns og Langeland ca. $\frac{1}{2}$ Mil S. V. for Rudkøbing findes en over Farvandet gaende Barre med mindre end 2 Favnes Vanddybde, ligesom man efter de i Søfortarkivet beroende Detailmaalinge, hvorefter Søfortet er udarbejdet, over den søndre Del af denne Barre ikke kan regne paa en større Dybde end 10 Fod. Det vilde derfor, forinden Uddybningen iværksættes, være nødvendigt at foretage detaillerede Opmaalinge af det paagældende Farvand.

Under Hensyn til den Betydning, som Tilvejebringelsen af en større Dybde i Farvandet mellem Rudkøbing og Marstal vil have ogsaa for Staten af Hensyn til Opretholdelsen af Postforbindelsen med Vrå under Isforhold ved Anvendelsen af mere dybgaende Dampskibe end dem, der nu kunne benyttes, skal man foreslaa, at der af Statskassen ydes Marstal Kommunalbestyrelse et Tilskud af 10,000 Kr. til Hjælp til Bestridelse af Udgifterne ved den paatænkte Uddybning, dog paa Betingelse af, at Kommunalbestyrelsen tilvejebringer de i øvrigt fornødne Midler dels til Udgravning af det med røde Linter betegnede 11 Fod dybe Sejllob dels til den eventuelt fornødne Udgravning, der yderligere bliver at foretage for at tilvejebringe 11 Fods Dybde i hele Sejllobet mellem Rudkøbing og Marstal.

I Hensyn hertil tillader jeg mig til den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 26. B. Til II. Som nyt Nummer indsættes:

Tilskud til Marstal Kommune til Tilvejebringelse af et 11 Fod dybt Sejllob mellem Rudkøbing og Marstal..... 10,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

82) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 18de Marts 1899.

Gilleleje Havn, der i sin nuværende Skikkelse er fuldført midt i Halvfjerds-erne, har stadig i høj Grad lidt under den langs Sjællands Nordkyst stedbfindende Sandvandring. Man har søgt at beskytte Havnen mod denne Sandvandring ved Opførelsen af en Sandfanger, udgaende fra Havnens nordvestre Hjørne og ved senere gentagne Gange at forlænge denne Sandfanger, saaledes at den nu har en Længde af ca. 400 Fod. Den sidst foretagne Forlængelse er dog ikke bleven fuldført, idet Tømmerværket vel er anbragt, men ikke den fornødne Stenfyld, og Sandet har derfor uhindret kunnet bevæge sig frem gennem Tømmerindsatningen uden om den tætte Del af Fangearmen. Rummet mellem Fangearmen og Havnens nordre Mole er derved til Dels blevet fyldt. Under enhver nordvestlig Storm føres der nu store Sandmasser frem mod Havnemundingen, hvor de foranledige pludselig indtrædende Opgrundinger, der umuliggøre Havnens Besejling, indtil der ved Udgravning igen er tilvejebragt tilstrækkelig Dybde i og uden for Mundingen. Saadanne Udgravninger ville imidlertid, efterhaanden som Tilstanden uden for Havnen tiltager i Udstrækning, blive vanskelige og vanskelige at udføre. Og i hvert Fald medfører de ommeldte Forhold, at Havnen til Tider er ubrugelig, og at Fiskefartøjerne enten blive indespærrede i eller spærrede ude fra Havnen, ofte i længere Tid ad Gangen.

Gilleleje har hidtil været et af Landets betydeligste Fiskelejer, men som Forholdene ved Havnen for Tiden ere, kan denne hverken benyttes som Udgangspunkt for det Fiskeri, der tidligere er drevet derfra, eller som Tilflugtssted for Fiskefartøjerne fra det sydlige Kattegat. Fiskebefolkningen i Gilleleje har derfor gent-