

Under de foreliggende Omstændigheder kan der formentlig være nogen Anledning for Staten til at refundere det til Afholdelsen af Landvæsenkommissionen medgaaede, for Kommunerne og Lodsjeerne ret betydelige Beløb af 6,862 Kr. 34 Ø. Man skal dog bemærke, at naar Andragerne have anført, at en tidligere Indenrigsminister har stillet i Udfigt, at de ommeldte Udgifter vilde kunne forventes dækkede af Statskassen, eller at dette i ethvert Tilfælde vilde blive anbefalet af Ministeriet, ses der ikke at foreligge noget til Bestræffelse heraf, idet Ministeriet tværtimod i Skrivelse af 25de April 1883 til Amtmanden over Ribe Amt har udtalt, at Udelse af Statshjælp i saadant Øjemed vil ligge aldeles uden for de Principper, hvorpaa herhenhørende Forstrifter i Lovgivningen ere byggede, og at man af Hensyn til Følgerne har maattet nære overvejende Betænkelse ved at give Tilfald om at refundere Udgifterne ved Forberedelsen af Digets Opførelse, saafremt dette ikke maatte blive opført.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig herved til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1898—99 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 B. Til II. Som nyt Nummer:

Til Refusion af Omkostningerne ved en Landvæsenkommission til Undersøgelse m. v. af Spørgsmaal vedrørende Opførelse af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum. 6,862 Kr. 34 Ø.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

81) Ny Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Februar 1899.

Marstal Kommunalbestyrelse har i et til Ministeriet indkommet Andragende anholdt om, at der for Statskassens Regning maa blive foretaget en Uddybning til 11 Fods Dybde af Sejlløbet mellem Rudkøbing og Marstal.

De Fartøjer, der Nord fra søge til Marstal, kunne benytte to Løb, nemlig "Mørkedybnet" og det forbi Rudkøbing førende Løb. Det førstnævnte Løb er imidlertid vanskeligt at besejle, og Skibene ere derfor under ugunstige Vejrforhold henvisse til at benytte det andet Løb. Men dette har Syd for Rudkøbing kun en Dybde af 8 $\frac{1}{2}$ Fod, under daglig Vandstand, og større Skibe kunne derfor ikke passere det. Da der i Marstal er hjemmehørende en betydelig Flaade af Sejlfartøjer, og da disse i de senere Aar ere byggede i større Dimensioner end tidligere, føles den ringe Vanddybde i Hovedadgangsløbet til Havnen som en betydelig Ulempe. Men derhos er den ogsaa til væsentlig Hinder for Postarten, idet de Skibe, der besøge denne, maa have et saa ringe Dybde, at de kun kunne bryde Is af ringe Tykkelse. Postdampskibsfarten maa derfor omtrent ved første Isdannelse standses, og Post og Passagerer befordres pr. Bogn eller Slæde til Ristinge og derfra til Fods eller med Vaad over Isen til Marstal.

Med Andragendet er fulgt hoslagte, af Entreprenørerne Brødrene Hansen udarbejdede Pejlingskort med tilhørende Beskrivelse. Paa dette Kort er henholdsvis med rødt og blaat angivet 2 Linier for det ny Løb. Forskellen imellem disse bestaar væsentligst i, at det med blaa Linier betegnede Løb har en S-formet Krømning, som ikke findes ved det andet. Kommunalbestyrelsen har givet det førstnævnte Løb sin Tilslutning, men efter, hvad Vandbygningsdirektøren, med hvem Ministeriet har brevvekslet om Sagen, har udtalt, maa det andet Løb foretrækkes, idet det under Isforhold, naar de Koste, der markere Løbet, ere bortrevne, vil være heldigt, at den omtalte Krømning ikke findes.

Udvalgenes Betænkninger m. m.