

**126.** Fra Beboere i Uggerby Sogn om, at Bi-Redningsstationen ved Uggerby maa blive forandret til en selvstændig Station. (Indbragt den 31te Januar 1899 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 3dje Valgkreds, Jørgensen.)

Forholdene ved Uggerby Station ere for Tiden saaledes, at Stationen, som er beliggende mellem Hirtshals og Tversted Redningsstationer, betjenes fra sidstnævnte Station. Heste og Mandskab derfra have mindst  $1\frac{1}{2}$  Mil til Uggerby Station, idet den temmelig store Uggerby Na, der har Udløb mellem Stationerne, bevirker, at Befordringen kun kan komme frem ad Landevejen, hvilket under en Snestorm, da Vejene ere mere eller mindre usarbare, let kunde blive skæbnesvangert for de i Havsnød fædte Mennesker. Ligeledes sker det ofte, at Fiskere fra Hirtshals i opkommende vestlig Kuling med efterfølgende høj Sø ere nødte til at søge Landgang her. Saaledes skete det den sidste 27de December, at ikke mindre end 13 Fiskerbaade med Mandskab landede her ved Uggerby og nogle Baade samtidig paa Tversted Strand. Denne Gang lykkedes det at lande uden Tab af Menneskeliv, men havde Landingen i dette Tilfælde foregaaet  $\frac{1}{2}$  Time senere, da Søgangen var i stærk Tiltagende, havde Situationen været mislig, og Mandskabet kunde jo da ikke have betjent begge Redningsbaade samtidig. Hvor lignende Forhold gøre sig gældende, altsaa hvor et større Na-Udløb stiller tvende Stationer, f. Eks. ved den nyoprettede Stallerup Redningsstation, har dette ogsaa bevirket, at nævnte Plads, skønt den var foreslaaet som Bistation til Tornby, dog blev forshynet med selvstændig Betjening, hvilket straks har vist sin store Betydning, idet der under 11te December i stærk Baalandsstorm og høj Sø samtidig indstrandede Dampskib „Hinrich“ ved Stallerup og Bark „Elida“ paa Tornby Strand, saa at begge Redningsstationer bleve engagerede paa en Gang, hvilket umulig kunde være sket, naar Stationerne kun havde været betjent af eet Mandskab. Fornøden Betjening af Heste og Mandskab er rigelig til Stede paa Pladsen.

Erklæring fra Hirtshals og Omegns Fiskeriforening medfølger.

Da det ikke kan ses, at Sagen har været hos Ministeren, gør Udvalget ikke Indstilling.

**127.** Fra Konsul S. Steenberg om en Forhøjelse af den ham tilstaaede Statsunderstøttelse. (Indbragt den 31te Januar 1899 af Folketingsmanden for Sorø Amts 2den Valgkreds, P. Christensen.)

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98 fik Andrageren en aarlig Statsunderstøttelse af 500 Kr. (se Folketingsstidende for 1897—98, Sp. 4597—98), og det har været ham en stor Glæde paa denne Maade at faa sin Virksomhed særlig med Hensyn til Vendsysselbanen anerkendt. Paa den anden Side gør det Andrageren ondt, at Anerkendelsen kun har faaet Udtryk i en Understøttelse af 500 Kr. De Udgifter, han har sparet Landet for, androg alene for Vendsysselbanen direkte 1,400,000 Kr., hvilket i de 30 Aar, der siden da ere hængaaede, repræsenterer en Kapital af 4,540,756 Kr. 51 Ø. (se det Andragendet vedføjede Bilag). Andrageren, der nu er 66 Aar og ikke stærk af Helbred, anmoder Rigsdagen om paa ny at tage dette Forhold under Overvejelse og forsøge Statsunderstøttelsen.

Et Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

**128.** Fra 753 Arbejdere ved Statsbanernes Maskinafdeling i Kjøbenhavn, Aarhus og Nyborg om Forbedring af deres Lønnings- og Pensionsforhold. (Indbragt den 31te Januar 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds, K. M. Klausen.)