

124. Fra 1035 Beboere i Skive og omliggende Sogne om Anlæg af en Statsbane fra Skive til Herning. (Indbragt den 31te Januar 1899 af Folketingsmanden for Viborg Amts 1ste Valgkreds, Dalsgaard.)

Det er Beboere, foruden fra Skive Købstad og Skive Landsogns sydlige Del, fra Næsen, Fly, Bron, Bristed i Viborg Amt og fra Haderup, Grove, Sevel, Vorbjærg, Hadsager, Simmelær, Tjørring og Ørre i Ringkøbing Amt som indsende Andragendet. Et ligegyldende er indsendt til Indenrigsministeriet. De nævnte Egne have tidligere mest bestaaet af Heide og været thndt befolkede, men i de senere Aar er der dels ved Beplantning og dels ved Ager- og Mosekultur taget kraftig fat paa Kultivering af Jorden. Vide Strækninger ligge dog endnu unyttede hen, og det er særlig de daarlige Jærdselsmidler paa de lange Afstande, som standse Egnens tilbørlige Opdyrkning. Ved Anlægget af en Statsbane fra Skive gennem dens sydlige Landsogn Fly, Bristed eller Brou, Haderup, Simmelær, Ørre og Tjørring Sogne til Herning i Forbindelse med en Bane fra Rødkærshøj til Silkeborg, vilde formentlig afhjælpe den Trang, der er til Stede til en hensigtsmæssig Banelinie gennem den nordlige Del af Midtjylland. Tanken om en saadan Bane er ikke ny. Udøde Oberst Dalgas hævdede Nødvendigheden eller den store Nødselighed af en midtjydske Heidebane, og det er hans Tanke, Andragerne have taget op. Den foreslaaede Bane vil komme i umiddelbar Forbindelse med Sallingbanen og ved denne atter med en eventuel Bane paa Mors og Thy. Den vil med andre Ord blive den letteste Samfærdselslinie for nogle af Danmarks bedste Egne, hvorfra der aarlig udføres en Mængde Landbrugsprodukter, og navnlig for saa vidt Vinien Vejle—Give blev forlænget til Herning, vilde den uafbrudte Forbindelse mellem Thy og Vejle lette Udførslen til Kjøbenhavn og Udlandet, ligesom Forbindelsen med Esbjerg vilde blive lettere end ad den nu eksisterende Bane.

Vinien vil dermest skære en opløstrende Heideegn, rigt forsynet med Muligheder for yderligere Optrækt. I Sevel, Vorbjærg, Sjørup og særlig Haderup findes der udfrastrakte Plantager, der med de nuværende Transportforhold næsten intet Udbytte give, og i Simmelær og Haderup er der betydelige Moser, der blot vente paa lettere Jærdselsmidler for at give et stort Udbytte. Desuden er der adskillige Steder fortrinligt Ler og store Kalkbrud. Og for selve den paagældende Egn vil det være af stor Betydning, at Udbyttet af den nordlige Dels fortrinlige Mergellejer ved Hjælp af Baner med Lethed kunne føres til den mergelsatte sydlige Del.

Anlægget af Banen vil være forholdsvis billigt, idet Egnen er meget flad, og Ekspropriationen ikke kan blive dyr. Der vil desuden sikkert kunne ventes Bidrag saavel fra Skive By som fra de Kommuner, Banen vil gennemføre, ligesom det ogsaa vil kunne forudsættes, at Beboerne for store Strækningers Vedkommende ville afgive Jord til Baneanlægget uden Betaling. Man beder altsaa om, at den nævnte Banelinie maa blive anlagt for Statens Regning, og om, at de dertil fornødne foreløbige Overflag, samt at Udstiftningen af Vinien m. v. maa finde Sted paa det offentlige Regning.

Da Sagen er under Overvejelse i en Kommission, gør Udvalget ikke Indstilling.

125. Fra talrige Beboere ved Viby Station om en Lempelse i Statsbanernes Fragttakster for Latringødning. (Indbragt den 31te Januar 1899 af Folketingsmanden for Sorø Amts 2den Valgkreds, P. Christensen.)

Andragerne have hidtil faaet en Del Latringødning fra Københavns Renovationskompagni. Da denne Forsyning har stor Betydning for Landbruget, anmoder man om, at den maa blive stillet i Klasse med de ydste Egenes Forsyning med Mergel, i alt Fald beder man om en betydelig Lempelse af Fragttaksterne. Man beder ogsaa om, at Regering og Rigsdag vil modsætte sig Latringødningens Udpumpning i Sundet, da store Værdier derved ville gaa tabt for Landet.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Landbrugsministeren og Indenrigsministeren.