

102. Fra Ellen Christine Varsen, Enke efter Formand ved Løjhusmagasinerne N. P. Varsen, om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 20de Januar 1899 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds, Trier.)

Andragerinden har 3 Børn i Alderen fra 7 til 2 $\frac{1}{4}$ Aar og staar ved Mandens Død i Oktober f. A. foreløbig hjælpeløs. Saavel Andragerindens Fader som afdøde Mand have i mange Aar været i Statens Tjeneste som Arbejdere ved Løjhusmagasinerne, den sidstnævnte siden Sommeren 1891 til sin Død som Formand, og hun anser det for sandsynligt, at Manden netop under dette sit Arbejde i de om Vinteren istolde Magasiner har paadraget sig den Sygdom, Myrebetændelse, der medførte hans Død. Andragerinden medbragte intet fra sit tarvelige Hjem, og Mandens Bøn, omtrent 90 Kr. om Maanedens, kunde kun strække til Familiens daglige Fornødenheder. Paa et til Krigsministeriet indsendt Andragende er modtaget afslaaende Svar.

Udbefaling fra Chefen for Løjhuskompagniet m. m. medfølger.

Da Sagen er afgjort ved Finanslovsforlaget, gør Udvalget ikke Indstilling.

103. Fra 18 Fiskere paa Sjællands Odde om Unlæg af en Baadehavn ved Sjællands Odde. (Indbragt den 24de Januar 1899 af Folketingsmanden for Holbæts Amts 5te Valgkreds, P. Madsen.)

Andragerne henviser til deres tidligere indsendte Andrageude om denne Sag (se Tillæg B. for 1896—97 Sp. 1533—34 og Folketingst. for samme Aar Sp. 5486—87 og 5500) og andrage paa ny om at faa Nordkysten af Sjællands Odde undersøgt, for at man kan erfare, om Betingelserne for en Baadehavn der ere til Stede.

Da Sagen afgøres paa Finansloven, gør Udvalget ikke Indstilling.

104. Fra Frederiksberg Kommunalbestyrelse om Andring af en Jodgængertunnel under Jærnbanens Overstæring ved Falkoneralleen ved Frederiksberg Station. (Indbragt den 25de Januar 1899 af Folketingsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds, Sofus Høgsbro.)

Andragendet er saalydende:

Frederiksberg Kommunalbestyrelse andrager herved om, at der paa den under Behandling værende Finanslov maa blive optaget en Bevilling til en Jodgængertunnel under Jærnbanens Overstæring ved Falkoneralleen ved Frederiksberg Station.

Den store Ulempe, som især denne Jærnbaneoverstæring volder Færdselen, er noksom bekendt og er stadig voksende. Man tillader sig at henviser til Kommunalbestyrelsens Andragende af Oktober 1896 (hvoraf et Eksemplar vedlægges) om Forbedring af Forholdene ved Jærnbaneoverstæringerne, hvor Ulemper i saa overordentlig høj Grad ere generende for Frederiksberg Beboere, fra hvilke der stadig fremkommer Klager og Opfordringer til Kommunalbestyrelsens Medlemmer om at virke til Forbedringer hert.

Paa Finansloven for 1897—98 var der bevilget et Beløb til en Trappebro over Banen paa dette Sted, men Arbejdet blev stillet i Bero, efter at Frederiksberg Kommunalbestyrelse i en Skrivelse til Ministeriet udtalte som sin Formening, at en saadan Trappebro ikke vilde give nogen tilfredsstillende Løsning.

En Tunnel for Jodgængere under Banen vilde derimod være langt betvemmere, idet den kun vilde faa det halve Antal Trappetrin som en Bro over Banen.

Slige Tunneler findes da ogsaa i stort Antal anbragte under Jærnbaneniveauet i andre større og mindre Byer i Syd- og Udland, f. Eks. i Fredericia og Glensborg, saavel som under Sporene paa adskillige nyere Jærbanestationer her i Landet.

Unlæget af en saadan Persontunnel ved Frederiksberg Station frembyder ingen