

ny Projekt kunde drage en Del af de Havarister og kulsøgende Dampere til sig, som nu særlig søge til Østad.

Her er alle Betingelser for, at sligt kunde lykkes: Beliggende umiddelbart ved Routen fra og til Østersøen, vil det ikke være forbundet med nogen væsentlig Tidsspilde for Skibene at fylde Kul her, og Skibe, som oppe i Søen, Vest for Hammeren, ere blæne bestadigede eller usødygtige i de haarde Vestenstorme ved Efteraarstide, kunne straks ved Drejningen om Hammerphnten, i Lø af Landet, søge Havnen og blive reparerede. Nu maa man, som det flere Gange har indtruffet, slæbe dem andre Steder hen eller afvise dem, og flere ere af den Grund forliste ved Nælsø under pludselige Paalandsstorme, før de have kunnet blive lægtrede og flyde ind i Havnen der.

Under Efteraarstormene, da Reden mellem Allinge og Tein yder Ly til mange Skibe, har ofte en Del af disse gerne villet søge Nødhavn i Allinge for at udhvile det udmattede Mandskab, men ogsaa disse maa man afvise, i Reglen ere Skibene bredere end Havneindløbet.

Endelig er det ligefrem sørgeligt, at man ikke kan faa nogle Fiskere til at bosætte sig her, som dog ligger allernærmest de bedste Fiskepladser mellem Christiansø—Sverig—Bornholm.

Medens det gamle Indløb og Havn eksisterede, var her et temmelig stort Laks-fiskeri, som nu er totalt forbi, da Fiskerne, for at kunne have Indtægt heraf, maa kunne være visse paa at kunne søge Havnen ved Dag og Nat med Sikkerhed mod Forlis, men denne havnes ikke længere nu, da Østervind ikke kan benyttes med Østervind, selv om det kun er en lille Kuling, end sige komme ud derfra, da Nutidens Laksbaade ere mellem 5 og 12 Reg. Tons.

Sildefiskeriet drives derfor kun i Sommermaanederne, og da kun af svenske Fiskere. I den korte Tid kunne disse dog have en ikke ubetydelig Indtægt, f. Eks. afvigte Sommer fiskede de ca. 40,000 Dl Silde à ca. 35 Øre, en ikke ringe Sum, der kunde være kommen en her bosiddende Fiskerbefolkning til gode, hvis Havnen blot kunde benyttes saa at sige til alle Tider.

At selve Skibsarten er i stadig Fremgang, trods de daarlige Havnesforhold, er dog en glædelig Kendsgerning. Det østbornholmske Dampskibsselskabs Skibe vedligeholde en 4 Gange ugentlig Fart paa Kjøbenhavn, og 2 Gange do. paa Cimbrishamn i de 3 Sommermaaneder, samt 2 Gange ugentlig paa Kjøbenhavn den meste Tid Resten af Aaret. — Et tyvt Selstak har i de sidste 4 Aar vedligeholdt en direkte Route med Thykland over Sassnitz, der sidste Sommer udvidedes til Østad med Afgang og Ankomst 3 Gange ugentlig hver Vej, hvorved denne Route tilførte Allinge og Omegn ca. 1,500 Turister; samtidig lettedes Affætningen af røget Silb fra Allinge til Berlin betydeligt, idet Silben fremkom ca. 2 Døgn før den, der blev sendt over Kjøbenhavn. Varen fremkom derfor altid til „Central Markthalle“ i en udmærket Tilstand i Mod sætning til de andre Byers Fiskeri-produkter, der ofte fremkom i mer eller mindre fordærvet Tilstand. For blot eksempelvis at nævne, hvor nem denne Forbindelse med Udlandet er, skal anføres, at man med Afgang fra Allinge om Aftenen Kl. 10 allerede kan være i Berlin næste Formiddag Kl. 9 $\frac{1}{2}$; og med kun 2 Timers Sørejse over Cimbrishamn kan være i Kjøbenhavn paa 7 $\frac{1}{2}$ Time.

Under Isvintre har Allinge Havn ofte været den eneste isfri Havn paa Bornholm, hvorfra Post og Passagerer ere ud- og indførte til Den, baade pr. Baad og Skib, ligesom der herfra hurtigt og bekvæmest kan opnaas Forbindelse med Niederlandet til alle Tider.

Men al denne Dampskibsstrafik lider til sine Tider dog store Afbræk, ved at Skibene ikke kunne være sikre paa at søge Havnen eller at kunne komme ud igen ved indtrædende paalands Vind, og de maa derfor ofte benytte den paa Vestkysten, $\frac{1}{2}$ Mil herfra beliggende private Havn i Sænebugten, den saakaldte „Hammerhavn“, som Nødhavn og losse Gods og Passagerer deroppe til stor Gene og betydelig Fordyrelse af Varen, Tab for Allinge Havn og Skade for Trafikken i sin Helhed.

De her hjemmehørende Sejlskibes Antal er paa tre Aar forøget med fire, og et nyt er i Aar under Bygning.

Som hosstaaende Regnskab for Aaret 1897 udviser, er Havnens Status meget god og dens Gæld vil i Ojeblikket kun andrage ca. 54,000 Kr., de 3 sidste Aars Gennemsnitsindtægt er ca. 13,000 Kr.

Idet det bemærkes, at den eneste Støtte Havnen tidligere har modtaget fra Statens Side, ere 2 i 15 Aar rentefri Laan, henholdsvis paa 30 og 40,000 Kr., samt at de i hoslagte Overslag over Arbejdet fastsatte Priser, ere betydelig højere end de her gæl-