

Man ønsker derfor:

1. at Eksprestoget Øst fra, som afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 9,5, kunde komme til Esbjerg senest Kl. 4 Eftermiddag ved at løbe forbi de nyeste Landstationer uden Standsning,
2. et Eksprestog Øst paa om Morgenen Kl. 6 med Ankomst i Kjøbenhavn Kl. 1 Eftermiddag og
3. et Eksprestog fra 15de Juni til 1ste September fra Vandrup i Forbindelse med Eksprestoget Syd fra med Ankomst i Esbjerg Kl. 3 Eftermiddag.

Den hurtigere Forbindelse med Kjøbenhavn og den østlige Del af Landet vil være af væsentlig Betydning for Forretningslivet i Esbjerg og gøre det muligt for Routedampene til Parkston at afgaa saa betimeligt, at Passagererne som Regel kunne være i London næste Dags Aften i Stedet for som nu først den derefter følgende Dags Formiddag.

Ved et østgaaende Morgeneksprestog vilde man drage rejsende Vest fra over Esbjerg, idet de vilde foretrække denne Route fremfor den mere trættende Tur over Blislingen-Hamburg-Kiel eller Vandrup. Som Regel ere Skibene fra Parkstone i Havn i Esbjerg mellem Kl. 12 og 4 Morgen, og Passagererne maa med den nuværende Ordning vente en halv Snes Timer, inden de kunne komme af Sted med Middagstoget. Ved et østgaaende Morgentog vilde denne Ulempe være fjernet. Dette Tog vilde tillige staffe Forbindelse med Malmødamperen i Kjøbenhavn Kl. 1,15, og for rejsende til Sverige vilde dette være af meget stor Betydning. I det hele vilde Dagsrejsen med den tidlige Ankomst til Kjøbenhavn frembyde en Mængde Fordele og Behageligheder.

Det ønskede hurtige Sommerestermiddagstog fra Vandrup i Forbindelse med Eksprestoget Syd fra vilde navnlig have Betydning for Jansø. Turiststrømmen Syd fra er som bekendt betydelig, og ved betvemte Forbindelser vilde en ikke ubetydelig Del deraf kunne drages til Jansø, hvis energiske Sømandsstand staar over for et Vendepunkt i økonomisk Henseende. Man har paa Jansø sat sin Vid til Badebæsenet for ved det at saa Erstatning for de forringede Indtægter ved Sejlskibsfarten, men uden lettere Udgangs til Den end hidtil vil Haabet vanskeligt kunne gaa i Opfyldelse.

Om ikke før, saa naar de nu under Arbejde værende ny Dampfergelejer i Strib og Fredericia ere færdige, haaber man paa Oprettelsen af de ønskede Tog.

Udvalget gør ikke Indstilling.

**69.** Fra Jansø Skibsrederforening, Haandværker- og Industriforening, Nordby Handelsforening og Hartkornskasse om, at der i det mindste i Sommermaanederne maa blive etableret en bedre og hurtigere Færnevjsforbindelse med Dagtogene mellem Lunderstov eller Vandrup og Esbjerg. (Indbragt den 13de December 1898 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds, Bluhme).

En med Andragendet ligelydende Ansøgning er indgivet til Indenrigsministeriet.

Det rejsende Publikum lætter i vore Dage med Rette Pris paa at blive befordret med Færnebanetogene i den kortest mulige Tid. Skulle de rejsende opholde sig i flere Timer paa en mindre Landstation, vækker det Uvilje, særlig hos Turisterne, der fra Udlandet ere vant til uden Ophold at blive befordrede til deres Rejsses Maal. Men da netop de rejsende Syd fra nu maa vente 3 Timer i Vandrup, før de kunne komme videre mod Vest, indskrænker det Antallet af dem, der kunne tænkes at ville drage til Jansø. Ogsaa Rejsen Øst fra burde kunne ske hurtigere, hvilket bl. a. vilde have Betydning for de Turere, der formentlig ville blive ordnede af Cooks Rejsebureau. Erhvervskilderne paa Jansø flyde sparsomt, idet Søarten, der har været den bærende Næringsvej, i de senere Aar har givet ringe Udbytte, og man har derfor haabet, at Dens ejendommelige Folketiv og Velgæenhed i Vesterhavet kunde tilføre den Næring ved i Sommermaanederne at drage Bagegæster til Stedet, men dette vil kun kunne ske, naar Befordringen til og fra Den kan foregaa som i den øvrige civiliserede Verden. Endnu fremhæves Henlynet til de mange Hundrede af Jansø-Sømand, der fra Kontinentets store Handels- og Søfartsstæder rejse hjem og ved Fædrelandets Grænse maa vente timevis, før Rejsen kan fortsættes.

Udvalget gør ikke Indstilling.