

Havnen og dens Indtægter mulig vilde blive i Stand til ved egne Kræfter at bevare Havnen eller i alt Fald en Del af samme i en saadan Stand, at den ikke kom til at henligge uden al Nytte. Kort Tid efter fremkom der imidlertid en ny, af Ingeniør Zahrtmann udarbejdet Plan til en Ombygning af Havnen, som i det væsentlige gik ud paa: at borttjerne den Stændæmning, der forbandt Havnen med Vand og i Stedet for denne Stændæmning at anbringe en aaben Bælebro, at tætte de Havnes indfattende Moler og at foretage en Udbygning til 9 Fod af et Areal uden for Havnemundingen. Ved disse Foranstaltninger var det særlig Hensigten at afværge Havnens Tilstand, idet man paaregnede, at Strømmen vilde føre Sandvandringen langs Kysten gennem den aabne Bælebro, saa at Sandet ikke som hidtil lejrede sig uden for og i Havnemundingen. Til Sværktættelsen af denne Plan blev der i Finansaaret 1892—93 bevilget et Beløb af 43,300 Kr., hvorved dog bemærkes, at forskellige Arbejder, der vare indbefattede under Ingeniør Zahrtmanns oprindelige Forslag, og som navnlig sigtede til at udbyde selve Havnebasinet og at tilvejebringe roligere Diggeplads i Havnen, ikke vare medoptagne under Bevillingen, idet Ingeniør Zahrtmann angaaende disse Arbejder erklærede, at de ikke vilde fri Havnen for Tilstand og derfor vilde kunne udsættes til et senere Tidspunkt. Havnens Ombygning overensstemmende med den ved Bevillingen tiltraadte Plan fandt derefter Sted, og senere foretoges ogsaa en Udbygning af Havnebasinet, idet Omkostningerne derved, der beløb sig til 7,000 Kr., dækkedes saaledes, at 3,000 Kr. udrededes ved tre lige store Tilskud fra Fisterne i Hundested, fra Amtskommunen og fra den paa de aarlige Finanslove til Fiskeri i Almindelighed bevilgede Sum, medens de resterende 4,000 Kr. bevilgedes særskilt ved Tilføgsbevillingslov for Finansaaret 1893—94.

I de senere Aar er der fra Hundested Havnebestyrelse fremkommet gentagne Andragender om, at der af Statskassen maatte blive ydet Hjælp, dels som Tilskud, dels som Laan, til Havnens Fuldsørelse. Det udtales i disse Andragender, at den, som foranført, i Aarene 1892 og 1893 stedfundne Ombygning af Havnen har vist sig at svare til sit Bjemed, idet de af Sandvandringen følgende Ulemper stedse blive mindre og mindre, Bunnhydden foran Havnen tiltager, og Løbet under den aabne Bælebro udvides. Derimod lider Havnen, efter hvad Havnebestyrelsen oplyser, endnu af Uro i Basinet under stormfuldt Vejr, saaledes at Fartøjerne da ikke kunne ligge i Havnen uden Fare for Beskadigelse; fremdeles er Havnen under visse Forhold vanskelig at bejle, fordi den vender sit Indløb lige mod den aabne Fjord, og endelig har det søndre Molehoved en uheldig Retning, hvilket bevirker, at Havnen undertiden kan fylbes af Tang. Paa Foranledning af Havnebestyrelsen har Ingeniør Zahrtmann udarbejdet en Plan, der følger hosløgt, med tilhørende Beskrivelse og Overflag, og som tilsigter at afhjælpe de forommeldte Ulemper ved at bygge en Overhavn uden for den nuværende Havn, ved at indsnævre det nuværende Havneindløb noget og bygge det ny Havneindløb mod Sydvest i Stedet for — som det nuværende — mod Vest. Omkostningerne ved disse Arbejder ville ifølge Overslaget beløbe sig til 30,000 Kr.

Ministeriet har indhentet Vandbygningsdirektørens Erklæring i Anledning af den saaledes fremkomne Plan, og efter denne Erklæring maa det vel betvivles, at det ved Havnens Ombygning i Aarene 1892—93 tilsigtede Maa, at standse eller afværge Havnens Tilstand, er naaet, idet Vandbygningsdirektøren tværtimod gør gældende, at Forholdene ved Havnen i alt væsentligt ikke ere forbedrede ved den nævnte Ombygning. Men paa den anden Side betræfter han Rigtigheden af, at de af Havnebestyrelsen paapegede Mangler ved Havnen ere til Stede, og særlig, at der under stormfuldt Vejr er en saadan Uro i Havnebasinet, at Fartøjerne derved udsættes for Havarier. Navnlig for at afhjælpe denne Ulempe vil det efter Vandbygningsdirektørens Udtalelser kunne tilraades paa ny at yde Havnen et Tilskud af Statskassen, idet det da er Forudsætningen, at Havnen vil kunne holdes fri for Tilstand dels ved Fisternes eget Arbejde, dels ved Hjælp af det Udbygningsfartøj til Brug ved mindre Havne, som for Tiden er under Bygning for Statskassens Regning.

Ministeriet mener i Genhold til det saaledes anførte at turde foreslaa, at det ommeldte Tilskud ydes Havnen. Man skal i saa Henseende bemærke, at Fiskeriet ved Hundested og den nærmest derved beliggende Kyststrækning maa antages at være i Udvikling. Ifølge det af Havnebestyrelsen ophyste have nu i alt 91 Familier i Hundested og nærmeste Omegn deres Livsophold udelukkende ved Fiskeri, og i alt