

og Arbejdsudbyttet i det nævnte Tidsrum var kun 710 Kubikfavne, Omkostningerne ca. 12,600 Kr. eller 17 Kr. 77 Ore pr. Kubikfavn. Efter at „Gestion“ i nogen Tid havde været beskæftiget med Uddybningsarbejde ved Esbjerg Havn og derefter havde været paa Bedding, genoptog den hen paa Efteraaret Arbejdet paa Varren; men Vejret var fremdeles uroligt og Arbejdsudbyttet kun lidet større. „Thyborøn“ begyndte Arbejdet paa Varren i Slutningen af Juni Maaned, men dels hindredes ogsaa dens Arbejde ved det urolige Vejr, dels viste Bunden paa Varren sig at være saa fast, at den opslugede Blanding af Vand og Sand kun indeholdt 4 à 5 pCt. Sand. I 6 Arbejdsdage i Slutningen af Juni og Begyndelsen af Juli Maaned optog „Thyborøn“ kun ca. 225 Kubikfavne, hvilket svarer til, hvad den under gunstige Arbejdsforhold kan optage og bortstaffe paa een Dag. — Der er endelig ogsaa gjort Forsøg paa at uddybe Grunden paa Varren ved Hjælp af en Harve, som „Gestion“ tog paa Slæb; men Resultaterne af denne Fremgangsmaade have ikke bestemt kunnet konstateres.

Som det fremgaar af det foranførte, har Udbyttet af det forløbne Aars Forsøg været ringe. Dybden paa Varren antoges i Slutningen af Aaret at være 17,8 Fod Vand mod tidligere 17,5 Fod.

Det Spørgsmaal er blevet rejst, om ikke Uddybningen kunde ske ved Hjælp af en kraftig Skruedampbaad, idet denne ved at røre sin Skruetæt ved Bunden kunde sætte Sandet i Bevægelse og dette derefter føres bort af Strømmen. Med Hensyn til dette Forslag har man ladet foretage Underjøgelse paa Varren, særlig angaaende Bundens Bestaaffenhed, hvilke Underjøgelse have ført til det Resultat, at Bunden ganske vist er meget haard, men at det dog anses for muligt ved den anførte Fremgangsmaade at foretage en Uddybning. Der vil derfor eventuelt blive anstillet nærmere Forsøg i saa Henseende.

Det er som bekendt af særdeles stor Betydning for Eksporten over Esbjerg, at Dampskibene til enhver Tid og ikke blot ved Højvande kunne faa en saa uhindret Passage over Varren som muligt uden Hensyn til Højvande eller Lavvande, og det maa derfor, efter at der i Esbjerg Fj. og Dokhavn er uddybet til 19 Fods Vanddybde ved dagligt Højvande, anses for i høj Grad ønskeligt, at der paa Varren tilvejebringes i alt Fald en Dybde af ca. 21 Fod ved dagligt Højvande, jfr. Anmærkninger til Finanslovsforlaget for 1898—99, Rigsdagstidende 1897—98, Tillæg A., Sp. 1569—70. Af Hensyn hertil maa Ministeriet lægge megen Vægt paa, at de forommeldte Forsøg paa Uddybning af Grunden paa Varren fortsættes, og det foreslaar derfor, at der til Anvendelse i dette Øjemed bevilges et Beløb af 50,000 Kr. Hvis disse Forsøg lykkes, vil der da senere kunne rejses Spørgsmaal om at tilvejebringe en endnu større Dybde saavel paa Varren som i Havnen for at muliggøre Anvendelsen af Skibe med tilsvarende større Dybgaende i Farten paa Esbjerg. Men det er en Selvfølge, at en saadan eventuel hyberligere Uddybning vil medføre meget store Bekostninger.

Jeg tillader mig i Henhold hertil at stille følgende Endringsforslag til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1899—1900:

Til § 27 II. C. som nyt Litra: Til fortsat forsøgsvis

Uddybning af Varren ud for Graadby 50,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 16de Februar 1899.

Ved Affattelsen af de Overslag, der ligge til Grund for de paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1899—1900 under § 27 II. D. 1—7 og 9 frem-