

Da det maa indrømmes, at Befolkningen paa den paagældende Egn er ret uheldig stillet med Hensyn til Jærnbaneforbindelser, har Ministeriet, uanset de ovennævnte store Anlægsomkostninger, troet, at der kunde være Anledning til at imødekomme Ønsket om det nævnte Anlæg, og jeg tillader mig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Væbdringsforflag:

Til § 27 II. A. a.

Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg som nyt Nummer indsættes:
Til Anlæg af en Holdeplads ved Gadstrup paa Banestrækningen
mellem Røstilde og Hædrup..... 76,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

140

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 28de Februar 1899.

Bed de mellem det ærede Udvalg og mig førte mundtlige Forhandlinger er der opnaaet Enighed om, at det ved Behandlingen af Finansloven for indværende Finansaar vedtagne, men endnu ikke paabegyndte Anlæg af en isoleret Havn (Øhavn) ved Anholt, anslaaet til en Udgift af i alt 1,424,000 Kr. (jfr. Anmærkning til Finanslovsforflaget for Finansaaret 1898—99 § 27 II. C. a., Rigsdagstidende 1897—98, Tillæg A., Sp. 1567—70) efter de senere fremkomne Oplysninger rettest bør ændres til Anlæg af en landfast Havn paa Den, i hvilken Hensende henvises dels til den Skrivelse fra Direktøren for Vandbygningsvæsenet, der er optagen i Rigsdagstidende for 1898—99, Tillæg B., Sp. 419—26 som Bilag til Udvalgets Betænkning over Finanslovsforflaget for Finansaaret 1899—1900, dels til de Udvalget senere meddelte Oplysninger, hvorefter den landfaste Havn, bortset fra eventuelle Udgifter til Grundærhvervelse, vil kunne anlægges for en Sum af..... 990,000 Kr.

J. Henhold hertil tillader jeg mig at stille følgende Væbdringsforflag til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforflaget for 1899—1900:

Til § 27 II. C. a. Kontoen affattes saaledes:

Til Anlæg af en Fiskerihavn ved Anholt, 1ste Bidrag af en Bevilling paa i alt 990,000 Kr..... 300,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

141

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1899.

Efter at der ved Finansloven for Finansaaret 1898—99 under § 27 II. C. b. til forsøgsvis Udbygning af Varren ud for Graadbyh var bevilget et Beløb af 20,000 Kr., er der fra Maj Maaned f. N. og indtil Aarets Udgang ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning i værkstat saadanne Forsøg. Disse have i det væsentlige bestaaet i, at Udbygningsdamperen „Gefion“ og i et kortere Tidsrum midt paa Sommeren — Sandpumpeffibet „Thyborøn“ have arbejdet paa at forøge Dybden paa Varren. Arbejdet blev imidlertid i høj Grad vanskeliggjort ved vedholdende uroligt Vejr med stærke vestlige Storme. „Gefion“ havde saaledes af 91 Dage, i hvilke den i Løbet af Sommeren var til Raadighed til det her ommeldte Arbejde, kun 18½ Arbejdsdage