

Med Hensyn til Stationens Belysning skal man bemærke, at denne efter en i Slutningen af 1897 forefalden Ildbrand, hvorved Gasværksbygningen m. v. ødelagdes, har været i høj Grad mangelfuld.

Det har derfor været taget under Overvejelse, hvorledes Belysningsforholdene bedst og hensigtsmæssigst kunde ordnes i Fremtiden, og da navnlig, om man burde stride til Genopførelse af Gasværket, eller burde foretrække et andet Belysningsmiddel, saasom Alfagas, Acetylingas eller elektrisk Lys. — Som Resultat af disse Overvejelser foreligger nærværende Projekt, nr. 2, til Belysning af Stationen ved elektrisk Lys, idet man har forment, at denne Belysningsmaade burde gives Fortrinnet fremfor andre, blandt andet fordi det elektriske Belys paa høje Masten er særlig egnet til Dplysning af Stationspladsen under Rangering, baade paa Grund af det stærke Lys og de smaa Stykker, hvorved Faren for det med Rangering om Natten beskæftigede Personale væsentlig formindskes.

Det til Frembringelse af Elektriciteten fornødne faste Anlæg tænkes, som det vil fremgaa af Planen, opført paa den nedbrændte Gasovns Plads. — Anlægget foreslaas udført og drevet ved Statsbanedriftens Foranstaltning og for sammes Regning. De med den elektriske Installation forbundne Anlægsudgifter kunne anslaaes saaledes:

3 Stkr. Dampkedler	15,000 Kr.
2 — Dampmaskiner med Dynamoer og Kørledninger	17,000 —
Fordelingstavler med Tilbehør	2,500 —
Buelamper	14,000 —
Glødelamper	4,500 —
Maskinhus m. m.	17,000 —

§ alt... 70,000 Kr.

J Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1899—1900 at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg.
Som Ngt Nr. indføres:

Til Udvidelse af Frederikshavns Station i Anledning af Nørre-Sundby—Sæby—Frederikshavn Jærnbanes Tilslutning samt til Stationens Forsyning med elektrisk Lys 102,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

139

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 28de Februar 1899.

Foranlediget ved de igennem en Mærrække fremsatte Duster, der have fundet deres Udtryk i forskellige dels direkte dels igennem Rigsdagen fremsatte Andragender fra den lokale Befolkning paa Egnen mellem Roskilde og Haldrup Stationer angaaende Anlæg af en Holdeplads ved Gadstrup ved eller i Nærheden af Banevogterhus Nr. 2 paa Masnedshundbanen, har Ministeriet gjort Spørgsmaalet herom til Genstand for fornødne Overvejelser og indhentet vedlagte Forslag til det nævnte Anlæg tæt Syd for bemeldte Banevogterhus, idet man er gaaet ud fra, at Anlæg af et Billetsalgsted paa det nævnte Sted, der vil kunne iværksættes for en forholdsvis mindre Bekostning, hurtig vil vise sig utilfredsstillende for Befolkningen. Paa Grund af de meget vanskelige Terrainforhold, der ville medføre et betydeligt Jordarbejde samt en særlig kostbar Jundering af Bygningerne, maa Udgifterne ved Anlægget af en Holdeplads paa det nævnte Sted anslaaes til 76,000 Kr., foruden hvad Behoerne efter de desangaaende fastsatte Regler skulle bidrage, nemlig ca. 2,700 Kr. til Vej-anlæg og Afgivelse af det til Anlægget fornødne Areal.