

Signaler for Havnetogene. Det særlige Persontogspor over Havnepladsen tænkes uden Forbindelse med de øvrige Spor paa Strækningen mellem Jisserihavnen og Optørfelsrampen fra østre Forhavnskaaj, saa at al Rængingen fra Side-sporene ind i Persontogsporet paa denne Strækning umuliggøres. — Centralbetjeningen tænkes udført fra et højt Signalhus, der foreslaas opført i Nærheden af nævnte Rampe, og Signalerne for Havnetogene forudsættes at skulle bestaa dels af et Rængings-signal ved Kongensgades Overkørsel i Stationens søndre Ende, betjent fra en Hytte ved Overkørselen, dels af nogle Signaler paa Havnebanen og Havnepladsen, betjent fra det ovennævnte Signalhus. Samtidig med de nævnte Arbejder agtes Statsbanedriftens Materialhus flyttet saaledes, som antydet paa Planen, og udvidet ved en lille Tilbygning med Retirade og Bissoir.

Samtlige hermed forbundne Udgifter kunne anslaaes til 23,000 Kr.
ad 4. Paa Plan 4 er det projekterede Dnløbsspor Nord for Kulgaarden vist med rødt. Til Anlæget af det nævnte Spor vil der medgaa 4,500 Kr.
I Forhold til foranstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloov for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a.:

Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg. Som nyt Kr. indføres:

Til Sporudvidelser m. v. paa Esbjerg Station 41,800 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

Sudenrigsministeriet. København, den 11te Februar 1899.

Paa Frederikshavn Statsbanestation vil det være nødvendigt, at der foretages forskellige Udvidelsesarbejder i Anledning af, at den private Jærnbane fra Nørre-Sundby over Sæby til Frederikshavn paa nævnte Station faar Tilslutning til Statsbanerne. Medens der nemlig anlægges en særlig Lokomotiv- og Godsstation til Brug for den ommeldte Jærnbane, skal Person- og Rejsegodsstationen foregaa paa Statsbanestationen, hvor de tilstedeværende Anlæg ikke ere tilstrækkelige til at bestride den saaledes forøgede Trafik. Man har i denne Anledning gennem Generaldirektoratet for Statsbanedriften ladet udarbejde det vedlagte Projekt I til en Udvidelse af Statsbanestationen og den private Banes Tilslutning til denne. De paa Projektet viste Nord for Rimmensvej og inden for Statsbanedriftens Grænse beliggende Anlæg tænkes udførte ved Statsbanernes Foranstaltning, og Udgifterne derved ville andrage ca. 70,000 Kr., hvoraf den private Banes Andel vil kunne sættes til 38,000 Kr., medens Staten afholder Resten af Beløbet, eller 32,000 Kr. Forudsætningen for denne Fordeling er, at Statsbanerne bør bære Udgifterne ved de Anlæg, der væsentlig komme Statsbanestationen til gode, saasom Anlæg af Læssespor og Udvidelse af Læssevejen i Stationens sydlige Ende, Anbringelse af 3 Bogndrejestiver med Forbindelsesspor samt Anlæg af Ramper og Jolde m. v. Nørre-Sundby—Sæby—Frederikshavns Jærnbanes Bidrag omfatter derimod de Anlæg, som direkte staa i Forbindelse med Banens Indførelse paa Statsbanestationen, saasom selve Sportilslutningen, Tilvejebringelsen af tvende ny Spor Vest for Hovedsporene til Erstatning for den Sporplads, der tabes ved, at Sæbybanens Tog ville komme til at benytte andet Spor; Anbringelse af ny Bomme for Rimmensvejens Overkørsel; Tilvejebringelse af et Bogterhus med Have ved samme; Anbringelse af en Mellemperron; Udvidelse af Sikringsanlægget; Indførelse af Sæbybanens Telefon- eller Telegrafledning, samt Anbringelse af Støttemur og Stakit langs Forbindelsesvejen mellem Statsbanedriftens Varehusvej og Rimmensvej.