

hvortil endvidere kommer det Beløb, der vil medgaa til den til Udvidelsen af Masnedø Station fornødne Arealerhvervelse, hvilket Beløb foreslaaes afholdt af Kontoen til Erstatning for Tab og Skade ved Jærnbane- og Havneanlæg, jfr. Finanslovsforlaget for Finansaaret 1899—1900 § 27. II. B. a.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af bemeldte Forslag at stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg.

Som nyt Nummer indsættes:

Til Udvidelse og Forandring af Spor- og Siftingsanlæg m. m. paa Lystrup, Vordingborg, Masnedø, Masnedø og Dre- hoved Stationer:.....

34,100 Kr.

Vardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

137

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te Februar 1899.

Paa Esbjerg Station ere Forholdene i den Grad indskrænkede, at man selv med den fuldstændige Omordning for Dje, hvorom Forslag er optaget paa det Rigsdagen i indværende Samling forelagte Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Jylland og Fyn, jfr. Rigsdagstidende 1898—99, Tillæg A., Sp. 3083—3103, ikke har ment at turde opsætte at søge de mest følelige Mangler afhjulpne straks. Man har derfor gennem Generaldirektoratet for Statsbanedriften ladet udarbejde de vedlagte 5 Planer (mrft. 1, 2, 3 a., 3 b. og 4) vedrørende følgende Udvidelsesarbejder:

1. Udvidelse af Sporene paa Esbjerg Station.
2. Udvidelse af Hovedbygningen sammesteds.
3. Spor- og Signalanlæg til Sifring af Esbjerg Havnebane.
4. Anlæg af et omløbende Spor ved Kulgaarden paa nævnte Station.

Med Henhyn til de enkelte Forslag tillader man sig at bemærke følgende:

ad 1. Da Vognebevægelsen paa Stationen enkelte Dage kan stige til over 400 Godsvogne, og da den under en Isvinter vil kunne blive betydeligt større, vil det med det nuværende Antal af Gods- og Rangerspor være omtrent umuligt for Stationen at fyldestgøre de Krav, der maatte blive stillede til den. Som det vil fremgaa af Plan 1, tænkes de nødvendige Ranger- og Depotspor, som ere viste med rødt, anlagte paa den vestlige Del af Stationspladsen, medens de med punkterede Linier viste Spor tænkes optagne — Lokomotivremisen med tilhørende Spor er dog nedlagt tidligere.

Udgifterne ved disse Anlæg, hvorved der vil vindes en betydelig Sporplads, ere anslaaede til..... 12,000 Kr.

ad 2. Lokalerne i Hovedbygningen tænkes som en rent midlertidig Foranstaltning udvidede ved Inddragning af en Del af de Rum, som for Tiden ere overladte Post- og Toldvæsenet, jfr. Plan 2. Udgifterne ved Lokalernes Omdannelse ville beløbe sig til..... 2,300 Kr.

ad 3. Da de nuværende Forhold paa Esbjerg Havnebane ere meget mangelfulde og langtfra farsfri med Henhyn til Togenes Fremførelse ad Havnebanen og paa Havnepladsen, søges Forholdene forbedrede som vist paa Planerne 3 a. og 3 b. dels ved Omlægning af Sporene paa Havnepladsen, saaledes at der tilvejebringes et særligt Spor over Pladsen for Persontogene, dels ved Indførelse af Centralbetjening af Sporstiftegruppen ved Optørjelskrampen fra Forhavnen samt ved Anbringelse af