

Forhandlinger paa Rigsdagen angaaende Anlæg af et Sidespor samt Ekspedition af Gods ved Hylke Billetsalgsted paa Jærnbanelinien Skanderborg—Horsens, har Ministeriet gjort Spørgsmaalet herom til Genstand for fornyede Overvejelser og indhentet Forslag til Anlæg af Læssespor ved nævnte Billetsalgsted samt til Indretning af Godsrum til Ekspedition af Stykgods sammesteds. Udgifterne ved de paa-gældende Anlæg ere anslaaede til henholdsvis 10,000 Kr. og 6,500 Kr., i alt 16,500 Kr., foruden hvad Beboerne efter de desangaaende fastsatte Regler skulle bidrage, nemlig ca. 700 Kr. til Vejanlæg.

Ihvorvel Trafikken paa Hylke Billetsalgsted ikke har naaet en saadan Størrelse, at den i sig selv kan motivere den attraaede Foranstaltning, der efter det ovenfor anførte vil være forbunden med forholdsvis betydelige Omkostninger, har Ministeriet dog, navnlig i Betragtning af, at Hylke som Krydsningssted for Togene er forsynet med Omløbspør og i den Anledning allerede nu betjenes af en Ekspedient, samt at Afstandene til Nabostationerne ikke ere ganske korte, nemlig ca. 9,2 Km. til Skanderborg og ca. 4,9 Km. til Hovedgaard, troet, at der kunde være Anledning til at imødekomme Ønsket om Hylke Billetsalgsteds Udvildelse, og jeg tillader mig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvildelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg, som nyt Nummer indtættes:

Til Anlæg af Læssespor samt Indretning af Godsrum ved Hylke Billetsalgsted ..... 16,500 Kr.

### Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

### 136

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Februar 1899.

I Anledning af, at Statsbanernes Køreplan fra den 1ste Maj d. A. paa-tænkes udvidet bl. a. ved Indlæggelsen af et 4de Tog i hver Retning paa Banestrækningerne Aarhus—Grenaa og Skanders—Ryomgaard og ved Dublering af Dageksprestogene paa den Sjællandske Sydbane, vil det være nødvendigt at foretage følgende Sporudvidelser m. v. Paa Lystrup Station, hvor der fremtidig vil finde Togkrydsning Sted, maa der anlægges et Omløbspør med Trinbrædt. Paa Vordingborg Station maa der foretages Rastning af det dervedværende Omløbspør, og paa Masnedø Station maa der anbringes et Trinbrædt for at tilstede Togs Udkørsel fra 2det Spor. Endvidere maa Masnedø Station indrettes til samtidig Ekspedition af 2 Eksprestog med en ny Perron og et nyt Hovedspør, hvorhos Dre-hoved Station bør forsynes med nyt Togvejspør med Perron ved Forhavnen. Der vil derhos ved samtlige disse Stationer kræves en Udvildelse af Sikringsanlægene.

Udgifterne ved disse Foranstaltninger ere anslaaede til følgende Beløb:

Til Anlæg paa Lystrup Station .....	7,000 Kr.
— — — — — Vordingborg Station .....	2,500 —
— — — — — Masnedø Station .....	2,000 —
— — — — — Masnedø Station .....	9,600 —
— — — — — Dreho ved Station .....	13,000 —

Tilfammen... 34,100 Kr.