

Installation i 12 Stkr. Bøgne .....	4,800	Kr.
Bygningsudvidelse .....	5,000	—
1 Stk. Dampkedel med Indmuring .....	5,000	—
1 — Kondensator og Rørledninger .....	2,500	—
1 — Dampmaskine .....	4,500	—
1 — Fordelingstavle med Instrumenter .....	1,000	—
3 — Ledesteder med Ledninger m. v. ....	9,700	—
1 — Dynamomaskine .....	3,500	—

I alt... 36,000 Kr.

J Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a.:

Som nyt Nr. indsættes: Til Udførelse af elektrisk Belysning af Togene paa den sjællandske Nordbane ..... 36,000 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

### 134

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Februar 1899.

Under Henviisning til, at Randers Havneæsen agter at opføre et Havnepakhus Øst for Rosenørnsvejen i Randers, har Randers Byraad anholdt om, at de i Forbindelse med Statsbanerne ved Randers staaende Havnespor maa blive forlængede ca. 30 Alen forbi det projekterede Pakhus, saaledes at der, som vist paa vedlagte Plan, anlægges 2 Spor Syd for og 1 Spor Nord for Pakhuset. Da det nævnte Sporanlæg ogsaa vil have Betydning for Statsbanerne, maa man anse det for ønskeligt, at det bringes til Udførelse paa de sædvanlige Betingelser med Hensyn til Udgifternes Fordeling, hvorefter Statsbanernes Bidrag vil beløbe sig til 10,500 Kr.

J Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Særbaneanlæg:

Som nyt Nummer indsættes:

Til Udvidelse af Havnesporene i Randers ..... 10,500 Kr.

Bardenfleth.

Til Folketingets Finansudvalg.

Fr. Mortensen.

### 135

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 9de Februar 1899.

Foranlediget ved de gennem en Arrække fremsatte stærke Ønsker, der have fundet deres Udtryk dels gennem Andragender fra den lokale Befolkning dels under