

Svanemøllen og Hellerup. Denne Post forsynes med en Signalmast med een Arm for Tog mod Svanemøllen, saaledes at Signalet er i Blokafhængighed af denne Station, hvorhos Østerbro Stations Udkørselsignal for Tog ad den ophøjede Bane forandres saaledes, at det ligeledes kommer i Blokafhængighed af Svanemøllen. Udgifterne ved disse Foranstaltninger ere anslaaede til i alt 15,000 Kr., deraf ca. 5,000 Kr. til Anlægget af Sandsporene.

Da der paa Nivaa Station findes et modgaaende Sporstifte for Udkørsel mod Nord og paa Humlebæk Station et lignende Sporstifte for Udkørsel mod Syd, vil det være ønskeligt ved disse Sporstifter at anbringe særlige Mastesignaler. De hermed forbundne Udgifter kunne anslaaes til 1,000 Kr.

Som Følge af, at de for Statsbanerne gældende Politireglementer i flere Henseender ikke længere ere tidsfvarende, har et nyt samtlige Statsbaner med tilhørende Sørouter omfattende Politireglement i længere Tid været under Udarbejdelse, og det paatænkes at lade det ny Reglement træde i Kraft den 1ste April 1900. Indførelsen af det ny Reglement vil nødvendiggøre nogle mindre Forandringer ved Siftingsanlæg samt Anbringelse af Sporstiftesignaler, ligesom der i Reglementet agtes optaget Bestemmelse om, at samtlige Vindeboomme skulle være forsynede med Klokker. Da disse Foranstaltninger maa anses for hensigtsmæssige i Sikkerhedens Interesse, skal man foreslaa, at de til deres Sværtsættelse fornødne Beløb, der ere anslaaede til i alt 10,000 Kr., stilles til Raadighed i det kommende Finansaar.

I Henhold til det foranførte tillader jeg mig herved til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaet 1899—1900 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. A. a:

Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg.

Som ny Nummere indsættes:

Til Forbedring af Mastesignalernes Synlighedsforhold.....	70,000 Kr.
Til Siftingsforanstaltninger ved Svanemøllens Krydsningsstation samt ved Nivaa og Humlebæk Stationer.....	16,000 Kr.
Til Forandring af Siftingsanlæg og Anbringelse af Sporstiftesignaler samt til Anbringelse af Klokker paa Vindeboomme...	10,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen

Til Folketingets Finansudvalg.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de Februar 1899.

Efter at der nu paa samtlige Tog paa Klampenborgbanen og Kystbanen samt paa de vigtigste gennemgaaende Tog paa Sjælland og Falster er indført elektrisk Belysning, maa det Tidspunkt siges at være indtraadt, da der bør strides til Indførelse af elektrisk Belysning paa samtlige Tog paa den sjællandske Nordbane.

Dette vil kunne ske med forholdsvis mindre Beføstning, da det til Udvikling af Electriciteten fornødne faste Anlæg vil kunne indrettes i det mellem Nordbanestationen og Klampenborgstationen beliggende Mastehus ved en mindre Udvidelse af dette.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse, der foruden det ovennævnte faste Anlæg vil udkræve elektrisk Installation i 12 Jærnbanevogne, ville stille sig saaledes: