

Tjærebeton af Perronerne paa Viborg Statsbanestation samt til de under 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1899—1900 (Folketings Tidende 1898—99, Sp. 2225 og 2291) om samme Spørgsmaal fremsatte Udtalelser, skal man oplyse, at de nævnte Foranstaltningers Gennemførelse vil medføre følgende Udgifter:

1) Belægning af Hovedperronen med Tjærebeton	3,200 Kr.
2) — — Mellemperonen med do.	1,800 —
3) Overdækning af den Del af Hovedperronen, som ligger ud for Bygningerne	15,000 —
4) Overdækning af den øvrige Del af Hovedperronen	17,000 —
	<hr/>
	i alt ... 37,000 Kr.

Da Ministeriet maa anse det for ønskeligt, at disse Arbejder i alt Falde delvis bringes til Udførelse allerede nu, skal man foreslaa, at de fornødne Beløb til de oven for under 1—3 nævnte Foranstaltninger, tilsammen 20,000 Kr., stilles til Raadighed i det kommende Finansaar, og jeg tillader mig derfor til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1899—1900 at stille følgende Endringsforslag:

Til § 27 II. A. a.: Til Udvidelse af de bestaaende Jærnbaneanlæg:

Som nyt Nr. indsettes: Til al Belægning med Tjærebeton og delvis Overdækning af Perronerne paa Viborg Statsbanestation 20,000 Kr.

Bardenfleth.

Fr. Mortensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 6te Februar 1899.

Efter den den 11te Juli 1897 stedfundne Jærnbaneulthfte ved Gentofte blev der af Generaldirektoratet for Statsbanedriften nedsat en Kommission af Statsbanembedsmænd, der skulde undersøge samtlige Driftsikkerheden paa Statsbanerne vedrørende Forhold en indgaaende Prøvelse. Medens denne Kommission paa Grund af Arbejds Omfang ikke endnu har kunnet tilsende sine øvrige Overvejelser, har den efter en paa Stedet foretagen Undersøgelse af samtlige Mastesignalers Synlighed paavist forfællige Mangler ved disse Signaler, som det maatte anses ønskeligt snarest at afhjælpe. Disse Mangler ere dels fremkomne ved forandrede Behyggelsesforhold i Terrainet eller ved Stationerne eller ved andre stedlige Forhold, dels ere de en Folge af, at den større Hastighed, hvormed Togene nu fremsføres, kræver, at Signalerne ere synlige i længere Afstande end det tidligere ansaas fornødent. Manglerne ville kunne afhjælpedes dels ved at flytte eller forhøje en Del Mastesignaler, dels ved Anbringelsen af fremstøbte Signaler, dels ved at gøre Signalbilledet synligere. Ministeriet maa anse det for nødvendigt, at der snarest mulig skrives til Afhjælpling af disse Mangler. Udgifterne herved, der fordele sig paa ca. 130 Stationer paa Sjælland—Falster og i Sylland—Fyn ere anslaaede til ca. 70,000 Kr.

Det maa endvidere anses for nødvendigt, at der træffes særlige Foranstaltninger til Sikring af Toggangen gennem Ewanemøllens Krydsningsstation, i hvilket Djemed man skal foreslaa følgende Anlæg:

- 1) Til Sikring af Toggangen paa Kystbanen indlægges omtrent ved Stationsmærkerne i Godsforbindelsesbanens Spor Sporstifter, der føre til ca. 500 Fod lange Sandspor og betjenes samt aflaaes fra Signalhuset.
- 2) Til Sikring af Toggangen paa Godsforbindelsesbanen oprettes en Dækningspost ved den offentlige Overkørsel over Kystbanen (i Bogumandsmarken) imellem